Feuille de route Net Zéro d'AtkinsRéalis

AtkinsRéalis

2019
DÉBUT DE LA FEUILLE DE ROUTE VERS LE NET ZÉRO

2019-2024
Empreinte immobilière optimisée : Réduction de l'empreinte immobilière de près de 40 % en mettant l'accent sur les données d'utilisation des employés (portées 1, 2 et 3)

2020
Conditions de travail flexibles : Le personnel a plus de contrôle sur son horaire et son lieu de travail (portées 1, 2 et 3)

Approvisionnement en énergie : Achat d'électricité renouvelable pour un bien immobilier au Royaume-Uni (portée 2)

2021-2027
Projets CMPF existants : Liquidation des projets clé en main à prix forfaitaire (CMPF) pour réduire les risques de l'entreprise (portées 1 et 3)

Politique sur les voyages : Limiter les voyages aériens en classe non économique (portée 3)

Vente du secteur Pétrole et gaz : Déploiement de notre stratégie d'atténuation des risques au sein de l'entreprise et concentration sur des portefeuilles d'activités visant à lutter contre les changements

2022
Initiatives *Science Based Targets* (SBTi) : Engagement à définir des cibles en accord avec les initiatives *Science Based Targets* (portées 1, 2 et 3)

Programme de véhicules électriques pour les employés : Introduit au Royaume-Uni pour réduire les émissions liés aux voyages d'affaires et aux déplacements quotidiens (portée 3)

2023
Technologies numériques : Utilisation accrue de la réalité virtuelle et de drones pour les travaux sur le terrain (portées 1, 2 et 3)

2023-2024
Calcul des émissions de gaz à effet de serre (GES) : Révision des méthodologies et calcul des émissions sur l'ensemble de la chaîne de valeur (portées 1, 2 et 3)

2024
Voyages d'affaires : Promotion des établissements hôteliers écologiques (portée 3)

2024-2035
Examen du parc de véhicules et décarbonation : Examiner le parc de véhicules et chercher à obtenir des véhicules à émissions plus faibles (portées 1, 2 et 3)

2025
Présentation d'objectifs fondés sur la science : Cibles soumises à la SBTi pour validation (portées 1, 2 et 3)

Bien immobilier loué durable : Collaborer avec nos propriétaires pour explorer les possibilités de développement durable dans le cadre de nos biens immobiliers loués (portée 3)

Système de transport en commun au Canada : Transport subventionné pour les employés (portée 3)

2025-2030
Optimisation de l'espace de bureau : Déplacer les bureaux vers des plaques tournantes en matière de déplacements et dans des bâtiments écoénergétiques (portée 3)

Engagement des fournisseurs : Travailler avec des fournisseurs stratégiques sur la réduction du carbone (portée 3)

2026-2035
Examen du portefeuille d'investissements : Harmoniser les investissements avec les activités centrales (portée 3)

Innovation dans l'énergie à faibles émissions de carbone : Améliorer l'efficacité et l'innovation dans la conception, la construction et l'exploitation du secteur nucléaire pour réduire les émissions de carbone par unité d'énergie produite dans nos projets (portées 1, 2 et 3)

2025-2050
Le bon bâtiment au bon endroit : Les nouveaux baux accorderont la priorité aux bâtiments durables situés à proximité des plaques tournantes du transport (portée 3)

2028
Première politique sur les véhicules électriques (VÉ) : Examiner le parc de véhicules et chercher à obtenir des véhicules à émissions plus faibles (portées 1, 2 et 3)

2035
CIBLE À COURT TERME FONDÉE SUR LA SCIENCE : Atteindre les réductions cibles (portées 1, 2 et 3)

PORTÉE 1	67.2 %
PORTÉE 2	72.65 %
PORTÉE 3	40 %

2035-2050
Conception énergétique à faibles émissions : Adopter une conception à faibles émissions de carbonne pour réduire les émissions de carbonne par unité d'énergie produite dans les nouveaux projets nucléaires (portées 1, 2 et 3)

2040-2050
Exploration du captage du carbone : Évaluer les possibilités de captage du carbone pour neutraliser les émissions résiduelles (portées 1, 2 et 3)

2050
OBJECTIF NET ZÉRO : Atteindre le Net Zéro dans l'ensemble de la chaîne de valeur

2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2035 2050

PORTÉES DES GES

PORTÉE 1
Émissions directes provenant de sources détenues ou contrôlées par l'organisation, comme les émissions des véhicules d'entreprise ou la combustion de carburant sur place

PORTÉE 2
Émissions indirectes provenant de la production d'électricité, de vapeur, de chauffage et de refroidissement achetés et consommés par l'organisation

SCOPE 3
Toutes les autres émissions indirectes produites dans la chaîne de valeur de l'organisation, y compris les émissions en amont et en aval, comme celles des biens et services achetés, des voyages d'affaires, des déplacements quotidiens et des investissements