

INFRASTRUCTURES ET BÂTIMENT

NOUS POSSÉDONS UNE VASTE EXPÉRIENCE MONDIALE DANS LA PLANIFICATION, LE DÉVELOPPEMENT ET L'EXPLOITATION D'UNE GAMME COMPLÈTE DE PROJETS D'INFRASTRUCTURE ET NOUS FOURNISSONS DES SERVICES D'INGÉNIERIE, D'APPROVISIONNEMENT, DE CONSTRUCTION (IAC) ET DE GESTION DE LA CONSTRUCTION (IAGC) POUR DES PROJETS DE TOUTE TAILLE.



AÉROPORT INTERNATIONAL DE BENINA, LIBYE

TRANSPORT EN COMMUN



Nous avons achevé, en avance sur l'échéancier, le réseau de transport Canada Line à Vancouver. Nous sommes la seule société à avoir jamais entrepris en solo, au cours des dernières années, un mandat de conception, de construction, de financement, d'exploitation et d'entretien d'un réseau de transport en commun de grande envergure. Depuis, la Ville de Calgary nous a confié un contrat d'IAC pour son projet de prolongement ouest du réseau de transport léger sur rail. En Europe, nous avons terminé les travaux pour les métros de Barcelone et de Séville en Espagne, et gérons actuellement les projets de prolongement des tramways d'Orléans et de Reims, en France. Également en France, nous prévoyons commencer la construction de la ligne du train à crémaillère du Puy de Dôme, en Auvergne.

**UNE
SOLUTION
À GUICHET UNIQUE**

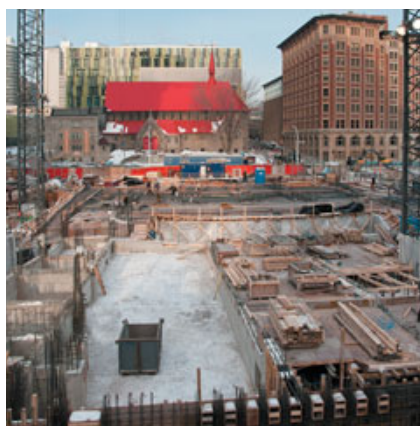
AÉROPORTS



À l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal, nous avons achevé la conception du premier système au monde de manutention des bagages par codes à barres entièrement automatique et conforme aux nouvelles exigences des États-Unis en matière de sécurité. Les bagages peuvent ainsi être inspectés en toute sécurité et rappelés facilement en tout temps. En Alberta, nous avons conçu et construit le plus grand aéroport privé du Canada sur le site du projet Albion Sands de Shell, tout en respectant le délai serré de 12 mois. Les travaux de construction progressent bien à la nouvelle aérogare de l'aéroport international de Benina, à Benghazi, en Libye, et l'Organisation de l'aviation civile internationale des Nations Unies nous a confié le mandat de dresser les plans directeurs de l'aéroport de l'île de Tortuga, au large des côtes du Venezuela, dans le cadre d'un projet de développement du tourisme.

**UNE
PREMIÈRE
MONDIALE
À L'AÉROPORT
DE MONTRÉAL**

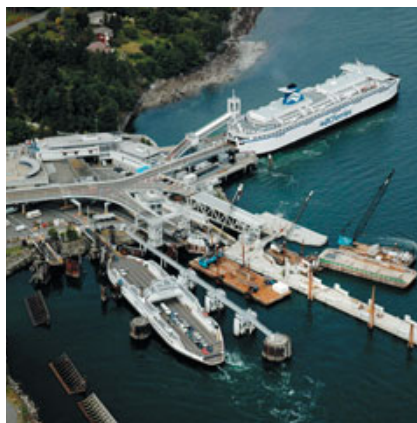
BÂTIMENT ET SOINS DE SANTÉ



Nous avons conclu une entente de partenariat public-privé avec le gouvernement du Québec pour la conception, la construction, le financement, l'exploitation et l'entretien d'une salle de concert de 2 100 sièges pour l'Orchestre symphonique de Montréal. Le bâtiment sera certifié LEED® et l'acoustique de la salle sera de niveau N1. Le Pavillon du Canada, que nous avons conçu en collaboration avec le Cirque du Soleil en vue de l'Exposition universelle de 2010 à Shanghai, en Chine, sera également, à certains égards, écologique, tout comme le nouveau planétarium sur lequel nous travaillons dans le cadre du projet de construction d'un centre sur la biodiversité, à Montréal. Par ailleurs, nous avons plusieurs mandats liés à des complexes à sites multiples en France, dont un centre de science et de technologie situé près de Paris, ainsi qu'un complexe aquatique avec patinoire à Chartres. Dans le domaine des soins de santé, nous avons terminé la construction d'un nouvel hôpital à Douai, en France, et travaillons au projet d'un nouvel hôpital gériatrique durable en Guadeloupe. Au Québec, nous poursuivons les travaux pour le Centre hospitalier de l'Université de Montréal.

**UNE SALLE DE
CONCERT DE
2 100
SIÈGES**

PORTS ET INSTALLATIONS MARITIMES



Nous avons participé à la conception des plans directeurs de tous les principaux terminaux de traversier en Colombie-Britannique et maintenons un partenariat continu avec BC Ferries pour l'ensemble des travaux d'entretien et toute nouvelle construction à ses 47 terminaux. Sur la côte Est du Canada, nous avons conçu des installations maritimes, notamment des docks et installations de levage pour les lourdes charges, des installations de manutention de marchandises en vrac pour les quais spéciaux et destinés aux activités minières, comme les installations côtières de soutien pour les activités pétrolières et gazières en mer à Terre-Neuve-et-Labrador. De l'autre côté de l'Atlantique, en Guinée équatoriale, nous travaillons sur un projet d'agrandissement visant à faire du port de Malabo le plus grand port en eau profonde de la région et fournissons du soutien technique pour le projet d'agrandissement du port de Tazacorte aux îles Canaries.

47
TERMINAUX
DE TRAVERSIER

ROUTES ET PONTS



Dans le cadre du projet de la route transalgérienne, nous supervisons la construction de l'autoroute Est-Ouest, y compris les travaux relatifs au tunnel et à 120 nouveaux ponts. Des travaux de réfection de la rue Notre-Dame et des échangeurs Turcot et Dorval sont en cours à Montréal, de même que des travaux de conception et des contrôles de la qualité pour plusieurs autoroutes au Québec et en Ontario. En Europe, nous avons achevé les travaux de la section Sorihuela-Béjar de l'autoroute Ruta de la Plata en Espagne. Par ailleurs, les projets de remise en état des ponts Galipeault et Mercier à Montréal progressent bien et nous travaillons actuellement à la reconstruction du vieux pont en arc en acier Dominion, près de Québec, en vue de le remplacer par un pont à béquilles multifonctionnel à 4 voies de 232 m de long. En Colombie-Britannique, nous avons lancé le pont haubané Coast Meridian de 580 m de long, au-dessus d'une cour de triage. Ce pont constitue maintenant le plus long ouvrage d'art poussé d'Amérique du Nord.

UN PONT
QUI BAT UN
RECORD

EAU



Nous participons depuis plusieurs décennies au projet de la Grande rivière artificielle en Libye. Nos projets actuels comprennent la mise en œuvre de la phase II de notre mandat de fabrication de conduites en béton à l'usine de Sarir, ainsi que des contrats visant le forage de 298 puits au champ de captage de Sarir et des contrats de forage aux champs de captage de Ghadames et de Kufra. En Algérie, les travaux progressent bien à l'usine de dessalement de Fouka, de même qu'en ce qui a trait à l'usine de traitement et au système de distribution de l'eau de Koudiat Acerdoune. À Montréal, nous poursuivons les travaux pour un important projet visant à améliorer 3 usines de production d'eau potable sans interrompre le service offert à 1,8 million de consommateurs. En Europe, nous avons accru notre savoir-faire dans ce secteur et consolidé notre position dans la région du bassin méditerranéen grâce à l'acquisition de Coumelongue Ingénierie, en France, entreprise qui fournit des services d'IAGC à des clients du secteur public pour des projets d'approvisionnement en eau potable, des installations de collecte et de traitement des eaux usées, et des projets d'aménagement urbain.

298
PUITS
DANS LE DÉSERT

ENVIRONNEMENT

NOUS COMPTONS PLUS DE 50 ANNÉES D'EXPÉRIENCE DANS LE MONDE ET UN SAVOIR-FAIRE SPÉCIALISÉ DANS LES SECTEURS DE L'ÉNERGIE, DES INFRASTRUCTURES, DES PRODUITS CHIMIQUES ET DU PÉTROLE, DE L'INDUSTRIE, DES MINES, DE L'AMÉNAGEMENT RURAL ET DES CHANGEMENTS CLIMATIQUES.



PROJET D'IRRIGATION ET DE DRAINAGE, MALI

CHANGEMENTS CLIMATIQUES



Notre Groupe Air, bruit et changements climatiques est le plus important du genre du secteur privé au Canada. Nous avons effectué plusieurs relevés des émissions de gaz à effet de serre (GES) dans les secteurs industriel et municipal en 2009, dont la conception d'un des premiers plans d'adaptation aux changements climatiques dans le cadre d'un programme élargi pour la Ville de Trois-Rivières, au Québec. En Alberta, nous avons effectué une analyse approfondie du cycle de vie pour l'industrie du porc afin d'évaluer l'empreinte carbone et de déterminer les mesures à prendre pour réduire les émissions. Nous avons aussi procédé à une vérification indépendante ISO des émissions de GES pour les activités de Fraser Paper en Amérique du Nord. En Asie, nous faisons partie d'une équipe internationale, qui a pour mandat d'évaluer diverses approches en matière de captage et de stockage du CO₂, et d'analyser les options valables pour de nouvelles centrales au charbon en Chine et en Inde.

**UNE
PREMIÈRE
EN MATIÈRE DE
PLANS POUR LES
CHANGEMENTS
CLIMATIQUES**

SERVICES DE CONSTRUCTION POUR DES PROJETS ÉCOLOGIQUES



Les projets de construction ou de rénovation de bâtiments sont souvent assujettis aux normes LEED et nous avons un grand savoir-faire dans ce domaine. En 2009, nous avons achevé le mandat de conception, de supervision des travaux de construction et de gestion du contrat pour un centre communautaire environnemental près de Toronto visant la certification LEED Or, et nous assurons actuellement la conception d'un centre de commerce et de technologie visant la certification LEED Argent pour le Southern Alberta Technology Institute. En France, nous travaillons avec un cabinet d'architectes à la conception de la Tour Carpe Diem à Paris selon les normes LEED Or. En Polynésie française, nous apportons notre savoir-faire à la conception de systèmes de climatisation à l'eau de mer captée en profondeur pour l'hôtel Brando, qui s'annonce comme un fleuron des dernières tendances technologiques en matière d'énergie renouvelable.

**UN SAVOIR-FAIRE
EN CERTIFICATION
LEED**

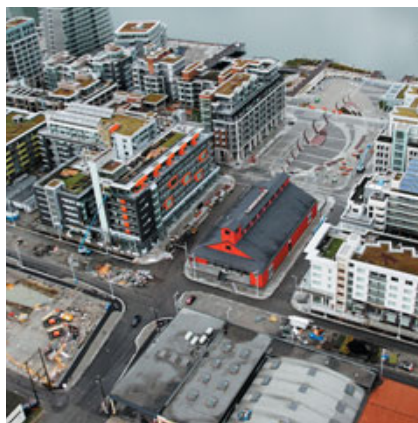
SYSTÈMES D'IRRIGATION ET AMÉNAGEMENT RURAL



Nous aidons les gouvernements, les producteurs, les collectivités et les entreprises à favoriser le développement durable de l'agriculture en Afrique, en Asie, en Amérique latine et dans les Caraïbes. En 2009, nous avons participé à la mise en œuvre d'un projet d'aménagement rural financé par la Millennium Challenge Corporation (MCC) au Salvador, pour augmenter les chaînes de valeur des fruits et légumes, des produits laitiers et de la forêt, de l'artisanat et du tourisme. Nous avons aussi commencé à travailler sur 3 importants projets d'irrigation et de drainage financés par la MCC au Ghana et au Mali, afin d'assurer la conception détaillée des systèmes et la supervision des travaux. En Haute-Guinée, nous sommes ingénieurs-conseils pour un projet de la Banque africaine de développement, qui permettra à plus d'un million de personnes d'avoir de l'eau potable. En Afghanistan, nos travaux de remise en état du barrage Dahla et du système d'irrigation de la rivière Arghandab visent à fournir une source en eau fiable à des milliers de petits producteurs de fruits et légumes. Nous travaillons avec les agriculteurs à trouver des méthodes qui les aideront à commercialiser leurs produits et à mettre en place des associations d'utilisateurs d'eau pour assurer la gestion à long terme du système d'irrigation.

**DE L'EAU POTABLE
POUR
1 MILLION
DE PERSONNES**

ÉVALUATION ET REMISE EN ÉTAT DE SITES



Nous travaillons au site de False Creek à Vancouver depuis 1994. Nous avons conçu les plans de remise en état de cet ancien terrain industriel afin de le rendre utilisable à des fins de développement commercial, résidentiel et récréatif. Le site a été choisi comme emplacement du Village olympique de 2010. Également en Colombie-Britannique, le gouvernement provincial nous a confié le mandat d'élaborer un processus permettant d'établir l'ordre de priorité de remise en état de terres publiques contaminées, dont un grand nombre de sites historiques de mine abandonnée. Nous examinons les risques liés à l'environnement et à la santé, et dressons des plans d'action pour chaque site. En 2009, le gouvernement nous a confié un contrat supplémentaire visant l'évaluation complète des résidus miniers abandonnés le long de la route qui conduisait à la région de Cariboo à l'époque de la ruée vers l'or en 1862. En Ontario, nous avons terminé les travaux pour 2 sites radars de la ligne de défense du Centre du Canada. La formation et la consultation des collectivités faisaient partie intégrante de ce projet et nous avons travaillé en étroite collaboration avec 3 groupes des Premières nations.

**D'UN SITE
INDUSTRIEL À UN
VILLAGE
OLYMPIQUE**

ÉTUDES D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET GESTION DE L'ENVIRONNEMENT



En collaboration avec notre division Transport et distribution d'électricité (T & D) et AltaLink, nous travaillons au projet d'une ligne de transport d'électricité en Alberta. Notre mandat comprend la préparation de documents propres à chaque site sur l'atténuation de l'impact environnemental, la préparation de plans de remise en état des lieux, des services-conseils en matière de réglementation, ainsi que la supervision des activités de construction. Au Québec, nous avons effectué 7 études d'impact environnemental pour des lignes de transport d'électricité pour Hydro-Québec, ainsi qu'un certain nombre d'études d'impact pour des parcs éoliens. Dans plusieurs de nos projets au Canada, les communautés des Premières nations participent au processus dès les toutes premières étapes. Nous travaillons avec les communautés autochtones afin de tenir compte des enjeux touchant aux collectivités, à l'environnement et à l'utilisation traditionnelle des terres pour le projet de la route quatre saisons East Side Road au Manitoba, et d'établir des tracés de rechange pour le pipeline de l'Alaska.

**DES
SYNERGIES
ENTRE DIVISIONS**

À l'étranger, nous fournissons à Pars Oil & Gas Company des services-conseils en matière environnementale pour la construction d'une importante usine de gaz en Iran. Nous assurons la liaison entre les spécialistes de l'environnement représentant les banques responsables du financement du projet et les sociétés iraniennes et coréennes qui ont entrepris la construction de l'usine. Nous menons des audits environnementaux tous les 6 mois pendant la construction et effectuerons des audits annuels pendant les 10 premières années suivant la mise en service de l'usine.

ÉNERGIE

LE GROUPE ÉNERGIE EST L'UNE DE NOS PLUS ANCIENNES DIVISIONS, COMPTANT PRÈS DE 100 ANS D'EXPÉRIENCE DANS PLUS DE 120 PAYS. NOS PROJETS REPRÉSENTENT UNE CAPACITÉ INSTALLÉE DE PLUS DE 370 000 MW, 110 000 KM DE LIGNES DE TRANSPORT ET DE DISTRIBUTION, ET 1 600 POSTES ÉLECTRIQUES.



CENTRALE THERMIQUE QUEEN ELIZABETH, CANADA

HYDROÉLECTRICITÉ



Depuis plusieurs décennies, nous participons à divers travaux entrepris dans le cadre de l'immense Projet de la Baie-James au Québec. Toujours dans le cadre de ce projet, nous avons achevé les travaux de détournement de la rivière Rupert et assurons maintenant le contrôle de la qualité des matériaux à la centrale de la Sarcelle. Également au Québec, nous fournissons des services d'ingénierie détaillée et de contrôle de la qualité des matériaux à la centrale de la Romaine-2, et effectuons des travaux à la centrale de Shipshaw en vue d'accroître sa capacité de production de 225 MW. En Ontario, la centrale du Lac Seul a été officiellement mise en service en avril.

À l'international, nous avons terminé les travaux aux projets de prolongation de la durée des réseaux Cameron Highlands et Batang Padang en Malaisie, visant notamment le remplacement d'installations auxiliaires mécaniques et électriques, la construction de 2 nouveaux postes électriques et l'automatisation des opérations manuelles des stations existantes. Également en Asie, notre bureau de Delhi travaille actuellement sur plus de 15 projets hydroélectriques en Inde et a étendu ses activités au cours de 2009 grâce à des projets hydroélectriques au Bhoutan et au Népal.

**UN CHEF
DE FILE
MONDIAL
EN CONCEPTION
DE PROJETS
HYDROÉLECTRIQUES**

ÉNERGIE THERMIQUE



En 2009, nous avons achevé la construction de 2 grandes centrales à cycle combiné alimentées au gaz naturel, en Ontario. Les travaux à la centrale de Portlands à Toronto ont été terminés avant l'échéance prévue, et non loin de là, à Brampton, la centrale Goreway est maintenant la centrale au gaz la plus grande et la plus avancée sur le plan technologique au Canada. En Saskatchewan, nous avons réalisé dans des délais serrés des projets d'IAC aux centrales à turbine à gaz à cycle simple Ermine et Queen Elizabeth de SaskPower, et avons presque achevé les travaux d'ingénierie à la centrale à turbine à gaz à cycle simple de Yellowhead.

À l'international, nous avons terminé la centrale à cycle combiné alimentée au gaz naturel, d'une capacité de 1 227 MW, d'Hadjret En Nouss, en Algérie, y compris les systèmes de dessalement et d'appoint d'eau, une structure de prise d'eau de mer pour le système de refroidissement et un poste électrique de 400 kV. Aux Émirats arabes unis, nous avons achevé les travaux d'ingénierie et effectué l'allumage initial des premières turbines à gaz à la centrale de 2 000 MW que nous construisons à l'aluminerie d'EMAL. Les travaux de construction se poursuivent à la centrale au gaz naturel d'Astoria II dans l'État de New York, et nous avons signé un contrat avec la société Solar Reserve établie aux États-Unis visant la prestation de services-conseils en ingénierie et en construction pour son projet de centrale à tour de concentration solaire en Espagne. Ce projet a recours à une technologie basée sur l'utilisation de sel fondu, qui permet d'améliorer l'efficacité de la conversion et le stockage de l'énergie solaire.

**DE
L'ÉNERGIE
SOLAIRE
AU SEL FONDU**

ÉNERGIE NUCLÉAIRE



Le remplacement réussi des générateurs de vapeur de la centrale nucléaire de Bruce Power en Ontario constituait le premier projet du genre et le remplacement le plus complexe jamais réalisé. Ce projet fait office de référence pour les projets de remplacement dans les centrales CANDU et autres centrales, et depuis sa réalisation, nous avons obtenu un important contrat de remplacement d'un générateur de vapeur à la tranche 2 de la centrale nucléaire de Xcel Energy à Prairie Island, au Minnesota. Nous continuons de fournir des services d'ingénierie et de gestion de projet pour les travaux qui restent à effectuer afin de remettre en service les tranches 1 et 2 de la centrale de Bruce Power. Également en Ontario, nous effectuons des travaux de conception en matière de qualification environnementale concernant les composants et le matériel nucléaires à la centrale Darlington d'Ontario Power Generation, et réalisons divers projets et études aux laboratoires de Chalk River d'EACL. Nous procédons aussi à l'étude de définition et à la mise à jour des estimations de coûts pour le projet de gestion échelonnée adaptatif de la Société de gestion des déchets nucléaires, qui consiste en une solution à long terme pour les combustibles nucléaires irradiés du Canada. Au Québec, nous avons atteint l'étape de l'ingénierie pour la remise en état de la tranche 2 de la centrale de Gentilly d'Hydro-Québec.

16
GÉNÉRATEURS
DE VAPEUR DE
100 TONNES
REPLACÉS

TRANSPORT ET DISTRIBUTION D'ÉLECTRICITÉ, ET SYSTÈMES DE CONTRÔLE DE L'ÉNERGIE



Nous continuons d'améliorer notre position de chef de file en matière de services d'IAC et de services-conseils pour les lignes de transport, les postes électriques et les systèmes de contrôle de l'énergie. L'acquisition de Marte Engenharia au Brésil vient enrichir nos groupes du transport de l'électricité, de l'hydroélectricité et de l'énergie nucléaire, et a permis d'augmenter considérablement les activités de SNC-Lavalin en Amérique du Sud.

DES LIGNES
HAUTE
TENSION
DANS LE MONDE
ENTIER

Dans le cadre de divers projets partout au Canada, nous assurons la construction de 14 nouveaux postes haute tension, la modernisation de 22 postes principaux, y compris l'ajout de gros matériel et des protections et contrôles connexes, et la construction d'une ligne de transport haute tension de 170 km. Les projets achevés en 2009 comprennent une ligne de transport de 260 kV et un poste électrique pour une installation d'extraction de bitume d'une capacité de 100 000 b/j en Alberta, un poste électrique de 360 kV pour un important projet hydroélectrique en Colombie-Britannique, d'autres projets visant à relier les réseaux d'énergie éolienne et hydroélectrique, ainsi que des projets pour des installations minières au Canada.

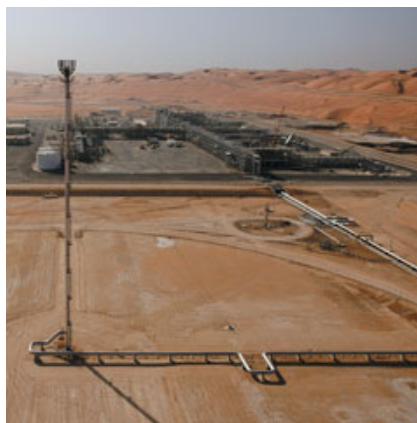
Nos services-conseils à l'international comprennent actuellement la sélection de tracés et des études dans le cadre d'une proposition de projet d'interconnexion à courant continu et à haute tension de 1 500 km entre l'Égypte et l'Arabie saoudite, la planification du développement du marché de l'énergie dans 10 pays du Pool énergétique de l'Afrique de l'Est et la supervision de la conception et de la construction pour 8 postes de distribution d'électricité à Abu Dhabi. Des projets de systèmes de contrôle de l'énergie en Australie, au Cambodge, à Taïwan et en Slovaquie nous ont également été confiés, et nous sommes bien positionnés pour répondre à la hausse de la demande pour des produits et services de type « réseau intelligent ».

PRODUITS CHIMIQUES ET PÉTROLE

DES ÉTUDES DE FAISABILITÉ
AUX TRAVAUX D'INGÉNIERIE
DÉTAILLÉE, EN PASSANT PAR
LA CONSTRUCTION, NOUS
CONSTITUONS POUR NOS
CLIENTS UNE SOLUTION À
GUICHET UNIQUE ET SOMMES
EN MESURE DE LIVRER DES
PROJETS À PRIX COÛTANT
MAJORÉ OU CLÉS EN
MAIN À FORFAIT DANS LE
MONDE ENTIER.



TERMINAL DE GNL DE CANAPORT, CANADA

CAPTAGE ET STOCKAGE DU CO₂, ET TRAITEMENT DES GAZ

Nous avons achevé le terminal de gaz naturel liquéfié (GNL) de Canaport au Nouveau-Brunswick — première usine de regazéification de GNL au Canada — y compris les réservoirs 1 et 2, et travaillons maintenant au réservoir 3. Nous avons également achevé l'ingénierie d'avant-projet et la conception du terminal de réception et de regazéification de GNL de Polskie, en Pologne. En Algérie, nous continuons d'offrir des services-conseils pour l'usine de GNL de Skikda et Sonatrach nous a confié un important mandat d'IAC pour le complexe de traitement de gaz naturel de Rhourde Nouss II, dont les installations de réinjection et de traitement du CO₂, tandis qu'en France, GRTgaz nous a mandatés pour la construction clés en main de 2 nouvelles stations de compression de gaz naturel. En matière de captage et de stockage du CO₂, SaskPower nous a confié un mandat d'ingénierie en Saskatchewan visant la construction de la première usine de démonstration de captage et de stockage du CO₂ au Canada, et GASCO nous a mandatés pour la réalisation de 3 études d'ingénierie pour le projet d'injection d'azote et de dioxyde de carbone à Abu Dhabi. Nous avons terminé les installations centrales de traitement à Shaybah et la station d'injection d'eau de mer de Khurais, en Arabie saoudite, pour Saudi Aramco et avons ensuite obtenu un contrat pour son Programme d'exploitation gazière de Wasit. En Iran, Moneco Iran nous a octroyé un contrat d'ingénierie pour l'agrandissement d'une raffinerie de pétrole et nous fournissons des services-conseils pour les phases 17 et 18 du projet gazier de South Pars.

**NOUVEAUX
PROJETS**
EN ALGÉRIE, EN
ARABIE SAOUDITE
ET AUX ÉMIRATS
ARABES UNIS

ENRICHISSEMENT ET RAFFINAGE



Nous sommes bien placés pour répondre à la nouvelle demande pour les projets d'installations ayant des effluents à faible teneur en soufre, ayant mené à bien de nombreux projets de ce genre en Amérique du Nord aux fins de conformité à la législation gouvernementale plus stricte. En 2009, Petrotrin nous a mandatés pour la gestion du projet et de la construction de la mise à niveau d'installations de production de diesel à très faible teneur en soufre pour sa raffinerie de Trinité. Aux États-Unis, nous collaborons depuis les années 1950 avec ExxonMobil, avec qui nous avons une entente continue pour la prestation de services d'études, d'ingénierie, d'approvisionnement et de gestion de la construction à son usine de Baytown, en vertu d'un contrat de maintien des installations en bon état. Nous avons conclu des ententes de services semblables pour la raffinerie de l'Impériale à Sarnia, en Ontario, et pour celle de North Atlantic, à Terre-Neuve-et-Labrador, où nous effectuons également des travaux de dégoulotage. En Ontario, nous élaborons actuellement le plan directeur du projet d'assainissement de la raffinerie de Shell à Sarnia, qui permettra d'améliorer la fiabilité de la gestion des eaux pluviales sur site. À Cuba, nous fournissons des services d'ingénierie pour une raffinerie à Matanzas et effectuons pour Axens des travaux de mise à niveau et d'agrandissement à la raffinerie Hermanos Diaz. En Russie, nous avons acheté 48 % des actions ordinaires d'OAQ VNIIneft (VNP), société d'ingénierie de premier ordre comptant 80 années d'expérience en raffinage du pétrole, traitement du gaz et produits pétrochimiques et chimiques en Russie, en Europe et au Moyen-Orient. Le savoir-faire de proximité de VNP, conjugué à nos capacités mondiales en matière de livraison de grands projets, nous permettra d'améliorer encore notre position stratégique en Russie. VNP réalise actuellement un projet d'IAGC pour la nouvelle raffinerie de Nizhnekamsk pour TANECO et le gouvernement du Tatarstan.

PROJETS
EN AMÉRIQUE,
EN RUSSIE ET
AUX CARAÏBES

PÉTROLE ET GAZ EN MER



Notre acquisition de Spectrol Energy Services à Terre-Neuve-et-Labrador nous a permis de renforcer nos ressources dans l'est du Canada et d'accroître notre savoir-faire en matière d'inspection, d'assurance de la qualité, d'intégrité des actifs, d'entretien et d'ingénierie de la fiabilité. Nous continuons de soutenir les activités d'exploitation et d'entretien aux 3 plateformes de production en mer de la région pour Husky Energy, Suncor et ExxonMobil. Nous fournissons également à Total Indonesia des services d'ingénierie en entretien et en inspection pour 5 nouvelles installations en mer dans la province du Kalimantan oriental, en Indonésie. En mer du Nord, nous avons achevé les travaux d'ingénierie d'avant-projet et de conception pour l'infrastructure Gudran de Statoil et avons installé la plateforme de Buzzard pour le projet de mise en valeur de Nexen.

NOUVELLE ACQUISITION À TERRE-NEUVE-ET- LABRADOR

PRODUCTION DE PÉTROLE LOURD ET CLASSIQUE, ET SABLES BITUMINEUX



À la suite de la réalisation du projet de technologie de drainage par gravité et injection de vapeur à Tucker Lake, Husky nous a mandatés pour la préparation d'une étude de conception et les travaux d'ingénierie d'avant-projet et de conception relativement à une nouvelle usine du projet Sunrise faisant appel à la technologie de drainage par gravité et injection de vapeur, dans le nord de l'Alberta. Nous avons terminé ce mandat en 2009. UTS/Teck nous a confié un contrat visant la préparation d'une étude de conception portant sur des installations d'extraction du bitume des sables bitumineux de l'Alberta, ainsi que des services de soutien technique et de contrôle des coûts pour les activités de son usine pilote. En outre, nous avons fourni des services d'ingénierie pour l'usine pilote de MinMiner, qui utilise une technique exclusive de traitement des résidus, et avons préparé une étude sur l'augmentation des capacités pour aider l'équipe de mise en service de Shell Albion Sands dans le projet d'agrandissement de Jackpine.

TECHNIQUE DE DRAINAGE PAR GRAVITÉ ET INJECTION DE VAPEUR : 60 000 b/j AU PROJET SUNRISE

PIPELINES, TERMINAUX ET INSTALLATIONS



Nous avons terminé la construction de toutes les stations de pompage pour le projet d'agrandissement du pipeline du réseau Corridor d'Inter Pipeline Fund en Alberta, qui ont été mises en service en 2009. Nous avons obtenu le contrat à la suite des travaux que nous avons effectués pour le projet initial aux installations du pipeline du réseau Corridor en 2002. Également en Alberta, nous travaillons en collaboration avec Bird Construction en vue de l'agrandissement des installations d'entretien des camions de mine et des bureaux au projet de Muskeg River de Shell Albion Sands. Bird a été un client régulier au cours des 12 dernières années et les travaux du projet initial d'agrandissement de Jackpine font partie des contrats qui nous lient à ce client.

DES CLIENTS FIDÈLES

MINES ET MÉTALLURGIE

CHEF DE FILE MONDIAL DANS CE SECTEUR, NOUS EXÉCUTONS DES PROJETS DANS LES DOMAINES DE L'ALUMINE, DE L'ALUMINIUM, DE LA BAUXITE, DU CHARBON, DU CUIVRE, DU DIAMANT, DE L'OR, DU MINÉRAI DE FER, DU NICKEL, DU PHOSPHATE, DE LA POTASSE, DE L'ACIER, DU ZINC ET AUTRES MATIÈRES PREMIÈRES. NOUS FOURNISSONS TOUTE UNE GAMME DE SERVICES, DES ÉTUDES AUX CONTRATS COMPLETS DE MISE EN ŒUVRE DE PROJETS POUR CERTAINS DES PLUS GRANDS PROJETS DE TOUTE L'HISTOIRE DE CETTE INDUSTRIE.



USINE D'ALUMINIUM D'EMAL, ÉMIRATS ARABES UNIS

ALUMINIUM / ALUMINE / BAUXITE / ZINC



Nous avons 3 projets d'aluminerie de calibre mondial en cours. Aux Émirats arabes unis, EMAL a procédé à la première coulée de métal près de 4 mois avant l'échéance prévue, et nous avons presque achevé l'aluminerie Qatalum, au Qatar, dont la première coulée de métal a eu lieu seulement 19 mois après le début du projet. En Australie, nous avons commencé des travaux d'IGC pour le projet de modernisation de l'usine d'aluminium de Boyne de Rio Tinto Alcan (RTA). Au Québec, nous continuons d'aider RTA pour son projet d'usine pilote à Jonquière et nous travaillons avec Alouette à des études liées à l'agrandissement de son aluminerie. Pour Alcoa, nous avons réalisé une étude de faisabilité pour l'agrandissement de son aluminerie à Baie-Comeau, au Québec, et un mandat d'IGC pour sa mine de bauxite de Juruti, au Brésil. Ailleurs au Brésil, nous avons terminé notre mandat de gestion du projet d'agrandissement de l'usine d'affinage de l'alumine Alumar, et en Inde, nous travaillons maintenant à l'ingénierie détaillée de l'usine d'affinage de l'alumine d'Anrak. Dans le domaine du zinc, nous sommes chargés de la construction du complexe de traitement hydrométallurgique de Jabal Salab, au Yémen, qui constitue la première exploitation minière d'envergure du pays.

**4 MOIS
D'AVANCE
POUR LA PREMIÈRE
COULÉE DE MÉTAL
À EMAL**

NICKEL ET OR



Dans le domaine du nickel, nous avons atteint un jalon important dans le projet de ferronickel Barro Alto d'Anglo American, au Brésil, avec l'installation de 2 fours rotatifs qui mesurent chacun 6 m de diamètre et 185 m de long. À Madagascar, la construction du mégaprojet de mine de nickel d'Ambatovy se poursuit et nous avons achevé une étude de faisabilité pour le projet de nickel Kabanga de Xstrata et de Barrick Gold, en Tanzanie. Nous travaillons également à la mine d'or Cortez Hills de Barrick Gold, aux États-Unis, et à une étude de faisabilité pour la mine d'or et de cuivre Reko Diq, au Pakistan, qui est mise en exploitation par Barrick conjointement avec Antofagasta Minerals du Chili. En Mongolie, Centerra Gold nous a confié un nouveau mandat d'IGC pour l'agrandissement de sa mine d'or de Gatsuurt.

**DU BRÉSIL
À MADAGASCAR,
EN PASSANT PAR
LA MONGOLIE**

MINÉRAI DE FER



Nous achevons une étude liée au centre de distribution régional de minerai de fer de Vale, à Kuala Lumpur, lequel comprend un port, un parc de matières premières et d'homogénéisation du minerai ainsi qu'une usine de bouletage. Le port accueillera les navires Chinamax de 400 000 t de port en lourd. Nous collaborons également avec nos experts en matière de ports à une étude pour le projet de minerai de fer Isua de London Mining, dans une région éloignée du Groenland. Au Brésil, nous avons plusieurs projets en cours pour Vale, dont le nouveau projet Apolo et S11D Carajas, le plus important projet de minerai de fer sur site vierge jamais entrepris. En Mauritanie, notre mandat pour le projet de concentrateur de minerai de fer Guelb 2 de la SNIM a été élargi pour inclure la totalité des services d'IGC.

**SAVOIR-
FAIRE
MONDIAL,
COMPÉTENCES
RÉGIONALES**

POTASSE ET PHOSPHATE



Forts de notre savoir-faire unique en matière de technologie minière conventionnelle et de mise sur pied de solutions, nous sommes le chef de file mondial dans le domaine de la potasse. Nous avons des études de faisabilité en cours intégrant les deux technologies pour Potash One et Athabaska Potash, en Saskatchewan, et Agrium nous a récemment confié un contrat pour sa mine de potasse souterraine de Vanscoy, près de Saskatoon. En Argentine, nous avons commencé des travaux d'ingénierie détaillée pour le projet Potasio Rio Colorado de Vale. Dans le domaine du phosphate, nous fournissons des services d'ingénierie à Mosaic Fertilizer pour sa mine de phosphate en Floride, et à Fosfertil pour son projet d'engrais phosphatés au Brésil.

**CHEF
DE FILE
MONDIAL**

CUIVRE / CHARBON / URANIUM



Dans le domaine du cuivre, nous avons des études de faisabilité en cours pour la modernisation et l'agrandissement de l'usine de cuivre de Konkola Copper Mines, en Zambie, et pour la modernisation et la remise à neuf de la mine de cuivre de Katanga Mining, en République démocratique du Congo. Nous avons terminé les travaux d'IAGC pour le projet de mine de cuivre de Cobre Las Cruces, en Espagne, tandis que nous avons commencé un mandat d'IAGC pour la phase II de la mine de cuivre Gaby de Codelco, au Chili, et des travaux d'ingénierie pour le projet d'agrandissement de l'usine de concentré de cuivre de Collahuasi. En Arabie saoudite, nous effectuons actuellement une étude de faisabilité détaillée et nous avons commencé des travaux d'ingénierie détaillée pour le projet phare de mine de cuivre et d'or Jabal Sayid de Citadel. Dans le domaine de l'uranium, nous avons des études en cours pour la mine Olympic Dam de BHP Billiton, en Australie, et pour le projet de traitement des résidus miniers West Wits de Goldfields, en Afrique du Sud. Nous effectuons également des études pour AngloGold Ashanti, en Afrique du Sud, et pour Deep Yellow, une société australienne qui exerce des activités en Namibie. Dans le domaine du charbon, nous avons achevé notre travail d'ingénierie détaillée pour l'usine de préparation du charbon de Moolarben, en Australie, et Keaton Mining nous a confié un mandat d'IAGC pour sa nouvelle mine de charbon en Afrique du Sud.

**REPOUSSER LES
FRONTIÈRES**

RESTAURATION MINIÈRE ET SERVICES GÉOTECHNIQUES



Nous avons élargi notre savoir-faire dans ce domaine grâce à l'acquisition de VST Ingenieros, une entreprise chilienne de premier ordre spécialisée dans les travaux géotechniques miniers, disposant d'un savoir-faire novateur en matière d'élimination de résidus épaissis, qui fournit une méthode d'élimination plus respectueuse de l'environnement et qui améliore considérablement la récupération de l'eau. En plus des projets de VST en Amérique du Sud, comme le projet de récupération de l'eau de Collahuasi, au Chili, et le projet d'amélioration de l'élimination des résidus miniers de Cerro Corona, au Pérou, nous avons des projets de restauration minière en cours au Canada, au Chili et au Brésil, et des mandats de gestion des résidus considérablement étendus sur les sites de nickel de Goro, en Nouvelle-Calédonie, et d'Ambatovy, à Madagascar.

**UN DÉVELOPPEMENT
DURABLE
ET RESPONSABLE**

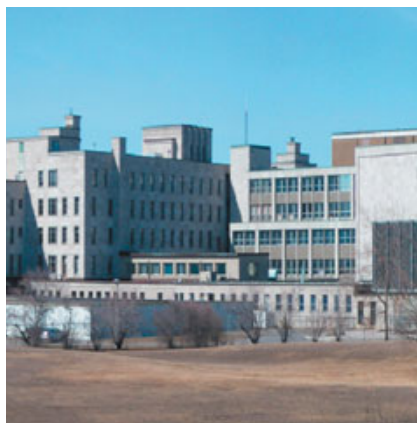
OPÉRATIONS ET MAINTENANCE

NOUS SOMMES L'UN DES PLUS GRANDS FOURNISSEURS DE SERVICES DE GESTION D'INSTALLATIONS AU CANADA ET NOUS GÉRONS UN PORTEFEUILLE COMPOSÉ DE PLUS DE 7 500 INSTALLATIONS PUBLIQUES ET PRIVÉES QUI TOTALISENT PRÈS DE 9,5 Mm² EN AMÉRIQUE DU NORD, AU MOYEN-ORIENT ET EN AFRIQUE.



RÉSEAU CANADA LINE, CANADA

GESTION D'INSTALLATIONS



De nombreux clients de longue date ont prolongé la durée de leur contrat avec nous en 2009. Radio-Canada/CBC a prorogé notre contrat jusqu'en 2020 afin de bénéficier de nos services de gestion immobilière, d'installations et de projets pour ses installations de partout au Canada, et la Société canadienne des postes a prorogé la durée de notre contrat lié au Programme de boîtes postales communautaires jusqu'en 2014. Notre contrat initial avec la Société canadienne des postes a été conclu en 1992, et depuis ce temps, nous lui fournissons des services d'ingénierie, d'installation, de déneigement et d'entretien pour toutes ses boîtes aux lettres publiques au Canada. Travaux publics et Services gouvernementaux Canada, un autre client de longue date, a prorogé de 2 ans la durée de notre contrat pour ses bâtiments situés partout au pays. Ce mandat, qui nous a initialement été confié en 2005, consiste à fournir des services de gestion des installations pour plus de 1 000 immeubles détenus et occupés par le gouvernement fédéral, y compris la Direction générale de la Gendarmerie royale du Canada et les bureaux de ses détachements dans le centre, le nord et la région de l'Atlantique du Canada.

PLUS DE
1 000
BÂTIMENTS
FÉDÉRAUX

TRANSPORT



Comme le réseau Canada Line est entièrement opérationnel, notre bureau de PROTRANS BC assure maintenant l'exploitation et l'entretien de ce réseau de transport léger sur rail à Vancouver, en Colombie-Britannique, en vertu d'un contrat d'une durée de 31 ans. Notre mandat couvre tous les actifs du réseau, y compris le rail de guidage, les véhicules, les installations fixes et les systèmes automatiques des commandes du fonctionnement des trains et des communications. Nous sommes également responsables du service à la clientèle dans les trains et sur les quais. Toujours en Colombie-Britannique, notre bureau PROTRANS WRB Bridge assure l'exploitation et l'entretien du pont William-R.-Bennett, à Kelowna. Maintenant à sa deuxième année d'exploitation, il a constamment reçu de la part de ses parties intéressées une cote de satisfaction de plus de 95 %. Au Nouveau-Brunswick, notre partenariat Brun-Way continue de fournir des services d'exploitation, d'entretien et de réfection d'un tronçon de 275 km de la route Transcanadienne. Dans le domaine des aéroports, nous avons obtenu une concession de services publics d'une durée de 12 ans pour l'aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées et une concession de services publics d'une durée de 6 ans pour l'aéroport de Cherbourg en France, améliorant davantage notre position sur le marché des aéroports dans ce pays.

LE PONT WILLIAM-R.-
BENNETT : UNE COTE
DE SATISFACTION
DE PLUS DE
95 %

INSTALLATIONS INDUSTRIELLES



En 2009, la Société de revitalisation du secteur riverain de Toronto nous a confié un contrat d'exploitation et d'entretien pour une nouvelle usine énergétique de quartier visant l'approvisionnement en énergie du complexe de divertissement Corus à Toronto. Nous fournissons des services comparables pour une centrale de cogénération au gaz de 120 MW et un complexe de services publics à l'aéroport international Pearson de Toronto, où nous en sommes à notre quatrième année de service.

**UN ÉCHÉANCIER DE
CONSTRUCTION DE
37 MOIS
POUR L'USINE DE
TRAITEMENT DE
L'EAU DE TAKSEBT**

En Algérie, nous avons entamé la deuxième année de notre mandat d'exploitation et d'entretien d'une durée de 5 ans pour l'usine de traitement de l'eau de Taksebt, de 605 000 m³/j, y compris une canalisation de 80 km pour approvisionner les Algériens en eau. Nous continuons de fournir des services d'exploitation et d'entretien à la centrale électrique de Skikda, de 825 MW, en vertu d'un mandat d'une durée de 12 ans et, en 2009, nous avons amorcé un mandat d'une durée de 20 ans pour l'exploitation et l'entretien de la centrale thermique de 1 227 MW d'Hadjret En Nouss, maintenant la plus importante centrale à cycle combiné d'Afrique.

DÉFENSE ET LOGISTIQUE POUR CAMPS ÉLOIGNÉS



Nous fournissons des services d'exploitation et d'entretien au ministère de la Défense nationale du Canada en ce qui a trait au soutien en service pour différents navires depuis 1994. Notre mandat actuel consiste à fournir du soutien en service à 44 navires dans le cadre du programme des petits navires de guerre et des navires auxiliaires. Notre équipe de logistique fournit également des services d'exploitation et d'entretien aux Forces canadiennes à l'aérodrome de Kandahar, en Afghanistan. Nos responsabilités englobent les communications, les systèmes et le soutien TI, l'entretien des véhicules, l'approvisionnement et l'entreposage. Nous mettons maintenant à profit ce type de savoir-faire pour le projet de sables bitumineux Surmont de Conoco Phillips, en Alberta, où nous avons construit un camp pouvant accueillir 100 personnes, dont nous sommes propriétaires et exploitants. Nous avons également fourni des services de traiteur et d'entretien ménager pour les sites éloignés pour notre division de l'environnement pendant qu'elle effectuait l'opération de dépollution sur le réseau d'alerte avancé à Cape Dyer, sur l'île de Baffin, dans l'Arctique, pour le ministère de la Défense nationale.

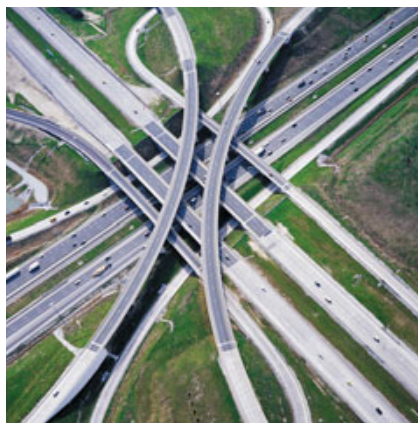
**DE
L'ARCTIQUE
À L'AFGHANISTAN**

INVESTISSEMENTS DANS DES CONCESSIONS D'INFRASTRUCTURE

NOUS INVESTISSONS DE FAÇON SÉLECTIVE DANS DES CONCESSIONS D'INFRASTRUCTURE DE DIVERS SECTEURS D'ACTIVITÉ, NOTAMMENT LES AÉROPORTS, LES PONTS, LES BÂTIMENTS DE SERVICES PUBLICS ET CULTURELS, L'ÉNERGIE, LES RÉSEAUX DE TRANSPORT EN COMMUN, LES ROUTES ET L'EAU. CES INVESTISSEMENTS SONT FAITS EN PARTENARIAT OU EN PROPRIÉTÉ EXCLUSIVE, ET IL ARRIVE FRÉQUEMMENT QUE NOUS ASSURIONS LA CONCEPTION, LA CONSTRUCTION, L'EXPLOITATION ET L'ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES.

LIGNES DE TRANSPORT D'ÉLECTRICITÉ D'ALTALINK, CANADA

ROUTES, PONTS ET RÉSEAUX DE TRANSPORT EN COMMUN



La société 407 ETR a célébré son dixième anniversaire. En 1999, elle a commencé à assurer l'exploitation et l'entretien de l'Autoroute 407, en Ontario et, depuis ce temps, plus de 900 millions de passages y ont été enregistrés. L'année 2009 a été une année tout aussi importante pour le réseau de transport en commun rapide et léger Canada Line, à Vancouver. Son exploitation commerciale a débuté 3 ½ mois avant l'échéance prévue et il a reçu du Conseil canadien pour les partenariats public-privé le prix Or des infrastructures lors de la remise des prix nationaux de 2009 soulignant l'innovation et l'excellence. Au Puy de Dôme en France, les travaux progressent en vue de la construction du système de train à crémaillère pouvant transporter 500 000 passagers par année. Nous assurerons également la gestion de ce train jusqu'en 2043. Dans le domaine des ponts, Okanagan Lake Concession a terminé sa première année complète d'exploitation et d'entretien du pont William-R.-Bennett.

**20
MILLIARDS
km
PARCOURUS SUR
LA 407 DEPUIS 1999**

ÉNERGIE ET EAU



La construction de l'usine de dessalement d'eau de mer de 120 000 m³/j se poursuit à Fouka, en Algérie. Le projet englobe la conception, la construction, l'acquisition, l'exploitation et le transfert de l'usine. Deux sociétés détenues par le gouvernement algérien achèteront la totalité de la production de l'usine en vertu d'un contrat d'achat ferme d'une durée de 25 ans. Ailleurs en Algérie, la centrale thermique de 1 227 MW d'Hadjet En Nous a été mise en service en 2009 et le concessionnaire, dont nous détenons une partie, a commencé à recevoir un revenu de la part de Sonelgaz, l'entreprise locale de services publics, en vertu d'un contrat d'achat ferme d'une durée de 20 ans. Aux États-Unis, un financement de plus de 1,0 milliard de dollars a été conclu en 2009 pour la phase II du projet Astoria, à New York, et la construction va bon train. Au Canada, AltaLink a de nombreux projets de modernisation et de nouvelles constructions en cours en Alberta. AltaLink est le plus important fournisseur de transport d'électricité de l'Alberta, assurant l'approvisionnement de plus de 85 % de la population.

**PROJET ASTORIA,
PHASE II : UN
FINANCEMENT
DE 1 MILLIARD \$ US**

BÂTIMENTS DE SERVICES PUBLICS ET CULTURELS, ET AÉROPORTS



Nous avons conclu le tout premier contrat de partenariat public-privé visant une infrastructure culturelle au Québec, dont le mandat consiste à concevoir, construire et financer une nouvelle salle de concert pour l'Orchestre symphonique de Montréal (OSM). Une fois que cette salle sera construite, nous en assurerons l'exploitation et l'entretien jusqu'en 2038. Dans le domaine des aéroports, nous effectuons actuellement une analyse de la capacité et préparons un nouveau plan directeur pour l'aéroport international de Malte et toutes les infrastructures connexes.

**UNE SALLE
DE CONCERT
ACOUSTIQUE POUR
L'OSM**

AGROALIMENTAIRE

NOUS POSSÉDONS PLUS DE 60 ANNÉES D'EXPÉRIENCE DANS CE SECTEUR À L'ÉCHELLE INTERNATIONALE. NOUS SOMMES EN MESURE DE FOURNIR DES SERVICES DE GESTION DE PROJET DE BOUT EN BOUT, Y COMPRIS DE L'AIDE AU CLIENT EN CE QUI A TRAIT AUX DÉCISIONS D'INVESTISSEMENT.

INSTALLATION DE PRODUCTION DE YAOURT DE DANONE, FRANCE

La nouvelle meunerie que nous avons conçue pour MacEwen Grain aura une capacité totale de 188 000 t/a, ce qui en fera la plus importante installation, tous genres confondus, en Ontario. D'autres projets de silos sont en cours en Russie et au Kazakhstan, où nous assurons la modernisation des anciens silos en ciment de stockage d'orge de Soufflet et le doublage de leur capacité. Nous avons également accompagné le client dans le processus d'obtention des permis et d'autres documents pour les autorités russes.

Par ailleurs, toujours en Russie, nous avons terminé la construction d'une unité de production de biscuits et les installations d'énergie connexes pour Bolshevik Kraft Foods, dans la région de Vladimir. Elle comprend un passage aérien de 35 m de long, qui permet la circulation de l'énergie du bâtiment « énergie » au bâtiment « principal ».

En France, nous avons terminé un mandat clés en main pour l'entrepôt logistique et le centre de distribution de Pomona Passion Froid, à Carquefou. Nous avons conçu les installations pour satisfaire aux normes environnementales rigoureuses de Pomona, qui utilisera 630 000 kWh d'énergie par année, éliminant ainsi 53 tonnes de CO₂. Également en France, nous avons procédé à la restructuration complète de l'installation de production de

yaourt de Danone, où nous avons installé tous les systèmes d'eau, de chauffage, de conditionnement de l'air et d'électricité en seulement 18 mois.

Le secteur viticole de la France est un autre marché important pour nous. En 2009, nous avons aménagé une nouvelle cuverie de vinification pour la coopérative Charles Collin, en Champagne. Ce projet comprenait l'installation de 37 cuves de tailles différentes dans un espace de 800 m².

À Bordeaux, nous avons terminé un mandat de gestion de projet pour l'agrandissement d'une des cuveries de vinification de Caves de Landiras.

Dans le secteur de la chocolaterie, nous avons achevé de nombreux projets aux installations de Barry-Callebaut en Pennsylvanie au cours de 2009. Nous avons conçu et construit de nouvelles chaînes de production de chocolat et de moulage de chocolats spéciaux, qui constituent les premières du genre en Amérique du Nord. Nous avons également déménagé une chaîne complète de poudre de cacao et construit une nouvelle installation de désodorisation de liqueur de chocolat.

AUGMENTATION DE LA CAPACITÉ DES SILOS À GRAINS DE SOUFFLET DE 20 000 t

INDUSTRIE

NOUS FOURNISSONS UNE GAMME COMPLÈTE DE SERVICES DANS LES SECTEURS DE LA FABRICATION, DES PRODUITS CHIMIQUES INDUSTRIELS, DE L'ACIDE SULFURIQUE, DE L'ACIDE PHOSPHORIQUE ET DES ENGRAIS, AINSI QU'UN SAVOIR-FAIRE SPÉCIALISÉ DANS DES DOMAINES COMME L'INSTRUMENTATION ET L'AUTOMATISATION, LA MANUTENTION DES MATÉRIAUX, LA CONCEPTION DE LA MACHINERIE AINSI QUE LES CHÂÎNES DE REMPLISSAGE ET D'EMBALLAGE.

USINE DE CARTONS D'EMBALLAGE DE SCA EMBALLAGE, FRANCE

Grâce à l'acquisition d'Antis, en France, nos services englobent maintenant les phases amont des secteurs de la construction, des procédés industriels, des produits pharmaceutiques et biotechnologiques, et de l'agroalimentaire. Antis se spécialise en ingénierie industrielle, logistique et normes environnementales de haute qualité.

Les précautions en matière d'environnement et d'incendie étaient des éléments importants de notre mandat pour l'usine de fabrication de cartons d'emballage de SCA Emballage en France, dont la réduction de consommation et gaspillage de l'eau, l'utilisation d'eau recyclée pour nettoyer les imprimantes et la séparation des zones de travail par un mur coupe-feu.

En aéronautique, Spirit AeroSystems nous a confié un mandat clés en main pour son usine d'assemblage d'avions A350 en France, qui sera réalisé en régime accéléré en 10 mois.

En Amérique du Nord, nous avons achevé les travaux d'ingénierie et amorcé la construction du nouveau laveur d'effluents gazeux de la raffinerie de Valero, en Californie. Alcoa nous a confié un contrat d'ingénierie lié à son laveur de SO_2 de démonstration, au Québec. Une nouvelle technologie sera utilisée pour réduire les émissions de SO_2 de l'aluminerie. Nous nous sommes aussi joints à des sociétés de premier plan pour développer des technologies de captage et d'entreposage du CO_2 et de transformation du SO_2 en acide sulfurique afin de produire du charbon propre pour les centrales thermiques. Dans un nouveau domaine de

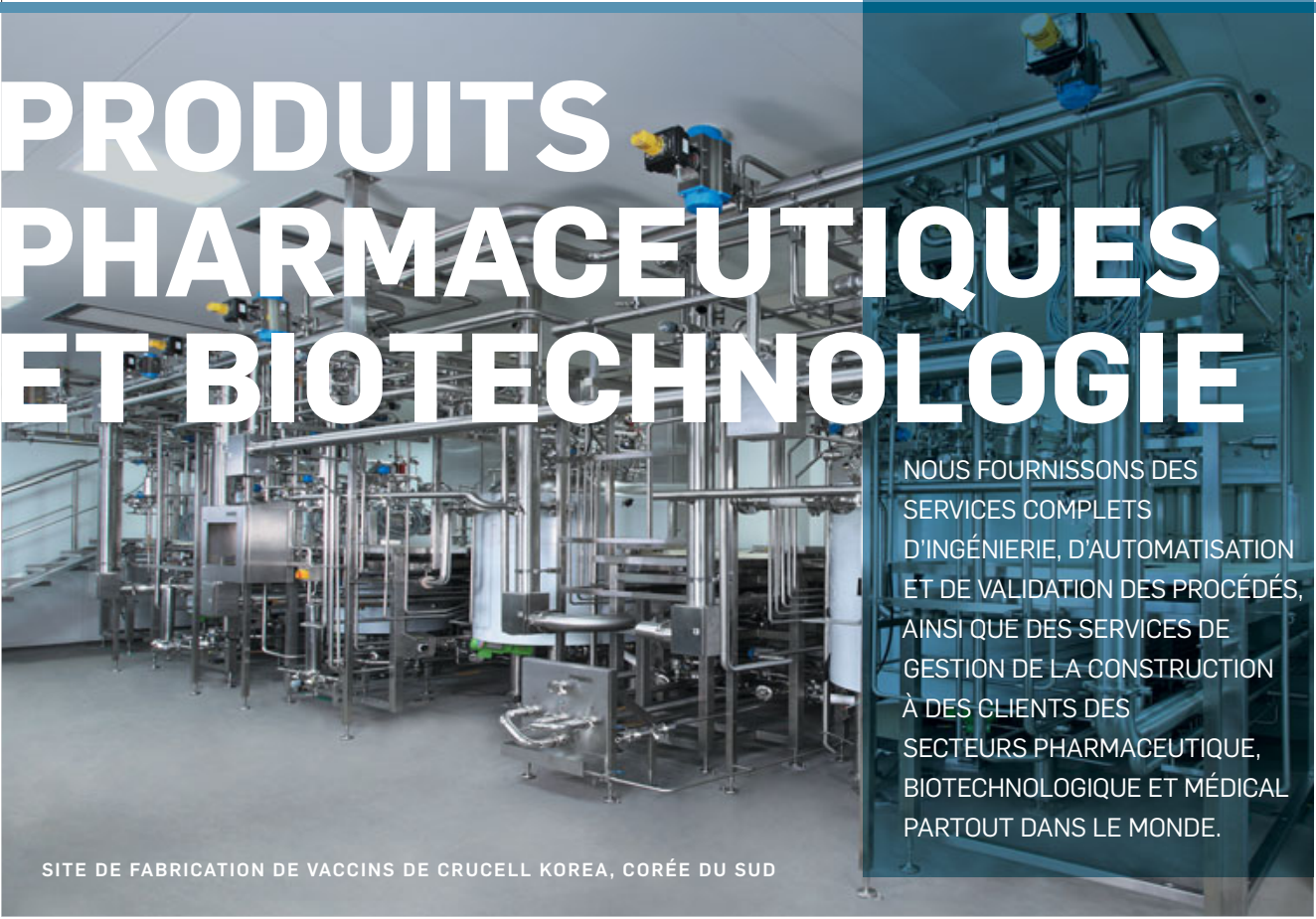
la technologie propre, nous avons été mandatés par ARD pour travailler sur sa nouvelle usine pilote de production d'acide organique à partir de CO_2 , en France.

Nous faisons partie des chefs de file en acide sulfurique et manutention des matériaux, et avons des projets en cours dans les secteurs des engrais, des métaux précieux et du traitement de l'uranium, dont une installation de production d'acide sulfurique pour l'usine de traitement du minerai d'uranium de Cameco au Canada, l'agrandissement et la modernisation de l'usine d'Eurochem en Russie, et une nouvelle usine de production d'acide sulfurique pour Prayon, en Belgique, dotée d'un système avancé de récupération de la chaleur permettant de se prévaloir de crédits de carbone. Nous avons également achevé un programme logiciel de formation par simulation virtuelle pour l'usine métallurgique de Kazinc, au Kazakhstan, qui fournit une formation pratique pour diverses conditions dangereuses.

Dans le secteur des engrais, nous concevons et construisons le complexe de production d'engrais à l'acide phosphorique de Jordan India Fertilizer Company, en Jordanie, dont une usine de production d'acide sulfurique et ses installations connexes, et Petrovietnam nous a confié un contrat de consultation pour son nouveau complexe d'ammoniac et d'urée de Cà Mau, au Vietnam.

PROJETS D'ACIDE
SULFURIQUE SUR

6
CONTINENTS



PRODUITS PHARMACEUTIQUES ET BIOTECHNOLOGIE

NOUS FOURNISSONS DES SERVICES COMPLETS D'INGÉNIERIE, D'AUTOMATISATION ET DE VALIDATION DES PROCÉDÉS, AINSI QUE DES SERVICES DE GESTION DE LA CONSTRUCTION À DES CLIENTS DES SECTEURS PHARMACEUTIQUE, BIOTECHNOLOGIQUE ET MÉDICAL PARTOUT DANS LE MONDE.

SITE DE FABRICATION DE VACCINS DE CRUCELL KOREA, CORÉE DU SUD

Nous avons amélioré notre position dans ce secteur grâce à l'acquisition de BV2, un intervenant clé en matière d'ingénierie pharmaceutique et biotechnologique des pays du Benelux. Ses clients sont des chefs de file dans les secteurs pharmaceutique, biotechnologique et cosmétique.

GSK Biologicals nous confie des mandats de façon continue au Canada, en France, aux États-Unis et en Belgique, y compris la phase de conception d'une nouvelle installation de production de vaccins certifiée LEED Argent au Québec. En France, à Saint-Amand-les-Eaux, nous continuons de fournir des services intégrés pour la construction d'une nouvelle usine de lyophilisation que nous achevons, tandis qu'aux États-Unis, nous avons terminé un mandat de soutien à la construction d'une installation de remplissage stérile et de laboratoires de contrôle de la qualité sur le site de Marietta de GSK, en Pennsylvanie.

Genzyme nous a confié un contrat pour sa nouvelle installation de fabrication de produits biopharmaceutiques, à Lyon, à la suite d'un processus très compétitif. Nous achevons maintenant cet exigeant mandat d'IAGC complet pour une installation de fabrication de médicaments entièrement conforme dans un contexte fortement réglementé.

Nous avons effectué un travail important pour Sanofi Pasteur et Sanofi Aventis en France. Les projets actuels comprennent un nouveau laboratoire de Contrôle Qualité à Neuville-sur-Saône,

une nouvelle usine pilote en biotechnologie à Vitry-sur-Seine, la modernisation d'une zone de lyophilisation à Maisons-Alfort et un travail de validation pour une nouvelle usine de vaccins à Val-de-Reuil. En outre, nous continuons de réaliser des projets de conformité pour Sanofi Pasteur aux États-Unis.

Aux Pays-Bas, nous mettons actuellement en œuvre le programme BIOCS dans le cadre de la modernisation du fermenteur et de la cuve de traitement du Netherlands Vaccine Institute afin d'optimiser les procédés et d'en harmoniser l'automatisation avec les normes en vigueur dans le secteur.

En Asie, notre bureau de Mumbai a fourni des services de gestion de l'architecture, de l'ingénierie et de la construction ainsi que de l'aide en matière de mise en service et de validation pour la première installation de fabrication de peptides de Polypeptide Laboratories, en Inde. Il fournit des services comparables pour l'agrandissement et la modernisation de l'installation de production d'ingrédients pharmaceutiques actifs de Zydus Nycomed Healthcare, en Inde. Ailleurs en Asie, nous devons respecter un échéancier serré en ce qui a trait à des services d'IAGC et de validation pour le nouveau site de fabrication de vaccins de 17 000 m² de Crucell Korea, en Corée du Sud.

**CONFORMITÉ AUX
NORMES
DE LA FDA
ET AUX cGMP**