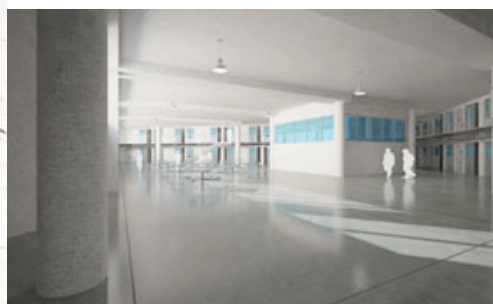


INFRASTRUCTURES ET BÂTIMENT



CAMPUS GLEN DU
CENTRE UNIVERSITAIRE DE
SANTÉ MCGILL — CANADA

Notre vaste expérience mondiale dans la planification, le développement et l'exploitation d'une gamme complète de projets d'infrastructure nous permet de fournir des services d'ingénierie, d'approvisionnement, de construction et de gestion de la construction pour des projets de toute taille.

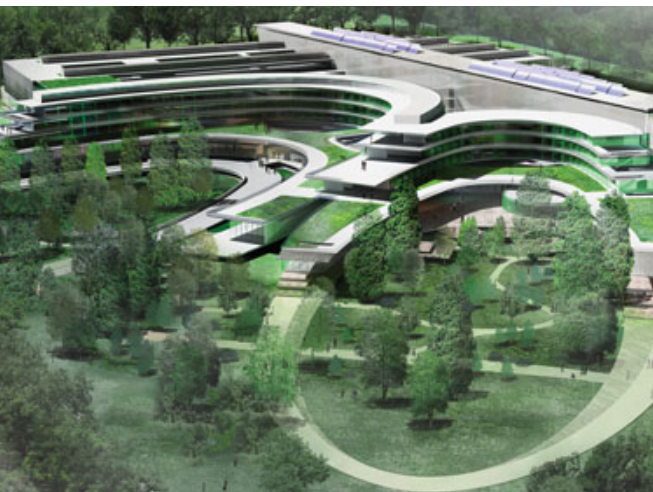


BÂTIMENT

Notre contrat de conception et de construction de la nouvelle salle de concert certifiée LEED de Montréal prévoit une conception acoustique de pointe créant un immeuble à l'intérieur d'un immeuble. Nous travaillons également à la conception d'un planétarium certifié LEED Platine à Montréal

d'après le concept primé mis au point par notre consortium. En Ontario, nous avons fourni des services-conseils en génie mécanique et électrique pour le nouveau complexe du Festival international du film de Toronto, le Bell Lightbox. En France, nous procédons à la conception du système de sonorisation du Stade de France et nous travaillons avec la Préfecture de Police de Paris au déploiement d'un système de vidéoprotection urbain de 1000 caméras. Toujours à Paris, nous réalisons la reconstruction du centre commercial de la ZAC Eiffel, situé en milieu urbain dense. Dans le cadre de la construction du nouveau siège de l'OTAN à Bruxelles, nous effectuons le contrôle de la qualité de l'ensemble de l'opération. En Haïti, nous avons effectué plusieurs évaluations d'infrastructures à la suite du tremblement de terre pour le compte de la Banque mondiale, et en Libye, les travaux ont commencé au Guryan Judicial City, le premier centre de détention du pays à se conformer aux normes internationales en matière de droits humains.





ÉTABLISSEMENTS DE SOINS DE SANTÉ

Au Québec, nous effectuons la conception et la construction du Campus Glen du Centre universitaire de santé McGill, qui deviendra le plus important établissement de soins de santé au Canada, et sommes en voie de terminer la construction du centre de cancérologie en Montérégie. En France, nous avons obtenu un contrat d'ingénierie à

l'Hôpital Émile Muller et un contrat de conception, de construction, d'exploitation et d'entretien pendant 25 ans des laboratoires de l'université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines.

CONSTRUCTION DU PLUS IMPORTANT ÉTABLISSEMENT DE SOINS DE SANTÉ AU CANADA

CRÉDIT : ZYSCOVICH ARCHITECTS



TRANSPORT EN COMMUN ET CHEMINS DE FER

Notre projet du réseau Canada Line a reçu le Prix Schreyer, décerné pour le projet le plus novateur sur le plan technique au Canada, et le prolongement du métro de Montréal a été nommé Projet de la décennie en génie civil par l'Institut d'acier d'armature du Québec. À Calgary, le projet de prolongement ouest du réseau de transport léger sur rail est le premier projet de transport souterrain et de voie surélevée de la ville. En Malaisie, nous avons obtenu un contrat de services-conseils pour les voies surélevées des prolongements du réseau de transport de Kuala Lumpur. En France, nos plans directeurs pour la ligne de tramway d'Orléans comprennent la préservation des bâtiments historiques et notre mandat pour la ligne du train à crémaillère du Puy-de-Dôme porte sur des services d'ingénierie et de construction. En Espagne, nous construisons un tronçon de la ligne ferroviaire à grande vitesse dans la région montagneuse de la Galice et avons conçu et creusé avec succès un tunnel ferroviaire sous la Sagrada Familia de Gaudi classée par l'UNESCO. Nous avons aussi obtenu un mandat d'IAGC pour remettre en état une voie ferrée de 240 km au Libéria.

AÉROPORTS

Nous sommes heureux d'accueillir au sein de notre équipe la division des services-conseils de PDK Airport Planning de Colombie-Britannique, ce qui nous permet d'élargir notre savoir-faire en matière de planification et d'aménagement d'aéroports internationaux. Nous avons reçu un Prix Léonard de l'Association des ingénieurs-conseils du Québec pour notre système de manutention des bagages à l'Aéroport international Montréal-Trudeau, et nos travaux de conception d'ouvrages pour l'agrandissement des aérogares ont été nommés Projet institutionnel de la décennie par l'Institut d'acier d'armature du Québec. À l'international, nous procédons à des travaux de conception à l'aéroport de Ramenskoye, près de Moscou, ainsi qu'à des travaux de conception et de planification pour les aéroports de Bogota et de Guam, et nous avons poursuivi la construction d'un nouvel aéroport international à Benghazi, en Libye. Nous effectuons également, pour le compte de la Banque mondiale, des études novatrices en recherche et développement, qui serviront de base à la conception d'aéroports durables.



DES OUVRAGES PRIMÉS

UN PEU D'HISTOIRE

Au moment de son inauguration en **1967**, la Place Bonaventure de Montréal, d'une superficie de 23 105 m², était de loin le plus grand centre d'exposition fait entièrement de béton armé.

ROUTES ET PONTS

Au Canada, notre PPP pour le tronçon sud-est de l'autoroute périphérique Stoney Trail constitue le plus important projet d'infrastructure routière de toute l'histoire de l'Alberta, et le projet de la Voie CentrePort Canada est le premier projet d'IAC du Manitoba. Nous avons plusieurs projets routiers en cours au Québec et un contrat d'IAC pour la modernisation du pont Princess Margaret au Nouveau-Brunswick. En Espagne, nous poursuivons le suivi des travaux de la nouvelle autoroute A-21 dans les Pyrénées, y compris la construction de viaducs et de tunnels.



PORTS ET INSTALLATIONS MARITIMES

Au Canada, nous avons obtenu un contrat d'IAGC pour des réparations à la structure de la raffinerie North Atlantic dans la baie Placentia, et nous poursuivons notre partenariat de gestion des actifs avec BC Ferries, qui comprend la conception des plans directeurs de tous les principaux terminaux. Nous avons effectué une analyse des installations portuaires d'une usine d'aluminium au Québec et proposé un projet de terminal de potasse en Colombie-Britannique. À l'international, nous effectuons des mandats d'IAGC pour des installations portuaires de sites d'exploitation minière au Libéria et au Chili. En Guinée équatoriale, nous agissons à titre de maître d'œuvre pour l'agrandissement du port de Malabo et nous nous sommes vu confier un mandat similaire pour le port de Bata. Nous avons également obtenu un mandat visant l'agrandissement du port de Callao, au Pérou, et un mandat d'ingénierie pour un port au Gabon. En Arabie saoudite, nous avons signé un contrat de cinq ans pour des services d'ingénierie pour le port de Jubail et avons effectué une analyse des installations portuaires d'une usine d'aluminium située à Bahreïn.

EAU

Nous avons poursuivi les travaux du projet de la Grande rivière artificielle en Libye, avec la fabrication de 45 000 conduites en béton et un mandat de conception et de forage des champs de captage d'Al Kufra et de Ghadamès. En Algérie, nous avons presque terminé le système de traitement et de distribution de l'eau de Koudiat Acerdoune et l'usine de dessalement de Fouka. De plus, nous avons remporté un prix d'excellence lors de la remise des Prix canadiens du génie-conseil pour notre projet d'usine de traitement de l'eau de Taksebt. Sur le plan des centrales régionales de refroidissement, nous avons ajouté à notre présence dans les Émirats arabes unis et à Bahreïn, l'Arabie saoudite, grâce à deux nouveaux contrats obtenus en 2010. En Espagne, nous fournissons du soutien technique à la Confederación Hidrográfica del Segura pour la gestion des eaux souterraines.



ENVIRONNEMENT



Nous disposons de plus de 50 années d'expérience dans la prestation de services en environnement partout dans le monde et d'un savoir-faire spécialisé dans les secteurs de l'énergie, des infrastructures, des produits chimiques et du pétrole, de l'industrie, des mines, de l'aménagement rural et des changements climatiques.

PROJET D'ÉVALUATION
ENVIRONNEMENTALE ET DE
DÉCONTAMINATION POUR
ALASKA HIGHWAY — CANADA



QUALITÉ DE L'AIR ET CHANGEMENTS CLIMATIQUES

À titre de chef de file en matière d'évaluation des émissions au Canada, notre groupe est de plus en plus sollicité pour effectuer des évaluations de l'empreinte carbone. En 2010, nous avons effectué de nombreuses études, y compris des évaluations des principaux polluants atmosphériques émis par des ports situés dans tout le Canada, des évaluations des émissions de GES provenant des principaux ports de la côte du Pacifique en Amérique du Nord et l'établissement d'un protocole spécifique pour évaluer le rendement en termes de réduction des émissions de carbone du marché du transport par conteneurs entre l'Asie et l'Amérique du Nord. Nous avons également procédé à une analyse du secteur des centrales au charbon du Canada pour Environnement Canada et avons recommandé des méthodes de mesure des émissions de mercure. Silicium Bécancour a retenu nos services pour vérifier la conformité de son usine de silicone à la réglementation du Québec et recommander des améliorations. En Nouvelle-Écosse, notre équipe de spécialistes a exécuté un programme d'échantillonnage complet du dépôt d'une cimenterie et, au Manitoba, nous avons pour mandat de réduire les GES d'une municipalité.



PARTENAIRE POUR DES
SOLUTIONS DURABLES



DES SOLUTIONS POUR
DES PROJETS DE
TOUTE TAILLE

SERVICES POUR DES PROJETS ÉCOLOGIQUES

En Alberta, nous avons mené à bien l'ingénierie de deux hôpitaux, dont un service d'urgence, un service de soins intensifs, des salles d'examen et des blocs opératoires. Dans la conception de ces projets, un des objectifs visait à garantir l'adaptabilité de ces services aux nouvelles technologies. Nous avons également fourni des services de conception technique au South Health Campus de Calgary et au Southern Alberta Institute of Technology, qui visent tous deux une certification LEED Argent. En Europe, nous avons consolidé notre savoir-faire en matière de bâtiment écologique par l'acquisition de Penicaud Green Building. À Paris, nous participons à la conception de la tour Carpe Diem, dont la consommation énergétique sera inférieure de 20 % à celle exigée par les normes, et concevons un pôle d'échanges intermodal, à Bellegarde, qui utilisera l'énergie solaire en hiver et les flux thermiques naturels en été. À Nancy, nous participons à l'aménagement d'un éco-quartier de 15 hectares en veillant particulièrement à sa cohérence avec les immeubles historiques environnants.

SYSTÈMES D'IRRIGATION ET AMÉNAGEMENT RURAL

Nous continuons à promouvoir le développement durable en agriculture et travaillons actuellement sur un certain nombre de grands projets de conception, de supervision des travaux de construction et de diversification agricole pour des systèmes d'irrigation. Au Ghana et au Mali, nous participons aux Millenium Challenge Accounts en concevant des systèmes d'irrigation et en supervisant des activités visant à augmenter la production de riz et d'autres cultures de grande valeur pour lutter contre la pauvreté. En Indonésie et en Haïti, nous aidons à protéger les ressources naturelles et à fournir de l'eau potable à des milliers de personnes. En Éthiopie, nous fournissons des services d'ingénierie à des investisseurs privés pour les aider à concevoir des programmes agricoles d'irrigation commerciale. En Afghanistan, nous contribuons à rétablir l'agroéconomie à Kandahar en réparant les infrastructures, le système d'irrigation et un réseau complexe de canaux; en améliorant les techniques de gestion de l'eau et en encourageant la collectivité à s'engager et à participer au projet.



ÉVALUATION ET REMISE EN ÉTAT DE SITES

Le ministère de la Défense nationale du Canada nous a confié deux mandats d'assainissement du site de la 5^e Escadre Goose Bay, au Labrador. Il s'agit de notre plus important projet d'assainissement en cours au Canada. À Halifax, AECON/Fabco a fait appel à nos services de gestion environnementale pour aider à la déconstruction de deux contre-torpilleurs des années 1950, une tâche qui nécessitera un savoir-faire en ingénierie environnementale et de la supervision dans la manutention de matières dangereuses. Nous menons également une enquête détaillée sur les dangers environnementaux et physiques associés à la construction de la route de l'Alaska pendant la Seconde Guerre mondiale et aidons à mettre en place des mesures d'atténuation des risques. En Alberta, nous avons recommandé des stratégies d'assainissement d'un panache d'eau souterraine contaminée situé à 80 m sous le site d'une usine à gaz. Nous réalisons actuellement plusieurs projets dans les secteurs public et privé en Ontario et à l'international, et avons commencé une évaluation de la portée d'un projet d'assainissement de nappes phréatiques au Kazakhstan.

ÉTUDES ET GESTION DES IMPACTS SOCIO-ENVIRONNEMENTAUX

Nous travaillons à diverses études d'impact sur la société et l'environnement (EISE) et à des projets de gestion pour le gouvernement du Canada, notamment des EISE en Ontario pour les installations du G8 et du G20, des relevés sur les espèces menacées pour le Bath Correctional Institute et des travaux d'assainissement et de remise en état pour le port d'Oshawa et des terres des Premières Nations. Au Québec, nous avons terminé des études de définition de mandat

pour 14 projets de parcs éoliens et nos services ont été retenus pour réaliser les EISE de deux projets d'installation de lignes électriques reliant d'autres parcs éoliens du réseau de distribution d'Hydro-Québec. En Alberta, nous terminons le processus d'obtention des permis et les études environnementales pour une grande usine de valorisation énergétique des déchets. Dans l'Ouest canadien, nous menons actuellement 10 importants projets de gestion environnementale liés au transport et à la distribution d'électricité, comprenant notamment la conformité à la réglementation et les meilleures pratiques de gestion environnementale. Au Nouveau-Brunswick et au Manitoba, nos services ont été retenus pour effectuer des EISE de projets d'extraction de tourbe, y compris la rédaction du rapport préliminaire pour la construction, l'exploitation et la mise hors service de chaque projet. En Guinée, nous avons coordonné diverses équipes d'experts internationaux et de spécialistes guinéens afin de mener des études visant à garantir le respect des normes et des politiques en matière de développement durable du projet de minerai de fer massif de Simandou, qui comprend une mine, les infrastructures connexes, une voie ferrée et un port en eau profonde. Ailleurs en Afrique, nous aidons au développement durable et à la gestion des ressources hydriques du Nil partagées par l'Égypte, l'Éthiopie et le Soudan. L'évaluation environnementale stratégique que nous effectuons dans cette région intégrera des politiques, des projets et des programmes qui tiennent compte des aspects économiques, environnementaux et sociaux.



UN PEU D'HISTOIRE

SNC-Lavalin a aidé son client, Rio Tinto, à se conformer à certaines des normes environnementales les plus strictes de toute l'histoire du secteur des mines et de la métallurgie pour le projet de mines de diamant Diavik dans les Territoires du Nord-Ouest, au Canada.

PRODUITS CHIMIQUES ET PÉTROLE

Nous constituons pour nos clients une solution à guichet unique. Des études de faisabilité aux travaux d'ingénierie détaillée, en passant par la construction, nous livrons des projets à prix coûtant majoré ou clés en main à forfait dans le monde entier.



COMPLEXE GAZIER RHOURDE NOUSS — ALGÉRIE



TRAITEMENT DES GAZ, ET CAPTAGE ET STOCKAGE DE CO₂

Dans les Émirats arabes unis, nos études d'ingénierie pour GASCO portent sur les gaz à effet de serre et sur les problèmes de développement durable et sont axées sur le captage, la récupération et la réinjection du CO₂; l'injection de NO₂, et la séparation avant rejet et la récupération de NO₂. En Algérie, nous continuons notre mandat

d'IAC pour le complexe de traitement de gaz naturel de Rhourde Nouss de Sonatrach, qui comprend une usine de traitement du gaz naturel et des installations de captage, de traitement et de réinjection de CO₂. Nous exécutons également un mandat d'IAGC pour restaurer l'usine de pétrole et de gaz liquide existante. En Arabie saoudite, nous avons également obtenu un contrat d'ingénierie d'avant-projet et de conception pour fournir des services de gestion au Programme d'exploitation gazière de la Saudi Aramco à Wasit, visant à produire et à traiter jusqu'à 2,5 milliards pi³ std/j de gaz. Une étude d'ingénierie d'avant-projet et de conception a également été effectuée pour une nouvelle usine de traitement de pétrole et de gaz en Libye et des travaux d'ingénierie d'avant-projet et de conception ont débuté dans une usine de traitement de gaz au Pakistan. En France, nous modernisons deux centrales de compression de gaz clés en main pour GRTgaz afin d'agrandir le réseau et les capacités de transport de gaz naturel et de réduire les émissions de gaz à effet de serre. En Belgique, nous construisons l'extension clés en main de la station de Lœnhout pour le compte de Fluxys, comprenant la compression de gaz, le stockage souterrain, le traitement et le séchage. Dans le domaine du GNL, nous avons achevé des travaux d'ingénierie d'avant-projet et de conception pour un terminal de regazéification en Pologne ainsi que notre mandat d'IAC au terminal de GNL de Canaport, au Nouveau-Brunswick.

ENRICHISSEMENT ET RAFFINAGE

Deux filiales de la société pétrolière d'État du Venezuela nous ont attribué d'importants contrats d'ingénierie dans la ceinture pétrolière de l'Orénoque, ce qui témoigne de notre savoir-faire en matière de pétrole lourd. À Trinité-et-Tobago, nous avons obtenu un contrat de gestion de projet pour produire un carburant diesel à faible teneur en soufre respectant les normes les plus strictes en matière de carburants pour l'utilisation routière. En Inde, nous avons fait une percée importante dans le marché de l'IAGC haut de gamme pour les raffineries grâce à un mandat pour la raffinerie de pétrole brut de Numaligarh Refinery Limited. Aux États-Unis, nous avons de nombreux projets en cours de gazéification du charbon, d'élimination des déchets, ainsi que de captage et de stockage de carburant de remplacement et de CO₂. Au Canada, notre mandat d'ingénierie concernant la modernisation de l'unité de craquage catalytique fluide de la raffinerie de Suncor Énergie à Montréal est bien avancé et nous avons commencé la construction pour notre projet d'amélioration de la gestion des eaux pluviales à la raffinerie Shell à Sarnia. Les travaux de construction ont également débuté pour le projet de dégoulottage de la North Atlantic, à Terre-Neuve-et-Labrador.



DES MODÈLES SUR MESURE

PÉTROLE ET GAZ EN MER

En Arabie saoudite, Al-Khafji nous a attribué un contrat à prix coûtant majoré pour des services d'ingénierie préliminaire visant à moderniser des installations de production et de traitement en mer. Statoil nous a également attribué un contrat d'ingénierie d'avant-projet, de conception et d'ingénierie détaillée pour son infrastructure de Vallemoen, dans la zone norvégienne de la Mer du Nord, et nous avons terminé la phase de sélection du concept du projet gazier en mer pour la société Rio Caribe, au Venezuela. À Terre-Neuve-et-Labrador,

nous avons terminé les études préliminaires et les études de terrain portant sur l'installation de fabrication de Bull Arm pour le projet de mise en valeur Hebron, et nous avons fourni des services d'entretien et d'inspection pour des usines de production pétrolière et gazière en mer exploitées par les sociétés HDMC, Husky Oil et Suncor Énergie.



UN PEU D'HISTOIRE

SNC-Lavalin a réalisé, pour Husky Energy, le plus grand projet de drainage par gravité et injection de vapeur de toute l'histoire des sables bitumineux de l'Alberta, lequel fut terminé dans les délais et en deçà du budget, en un temps record de 24 mois.

PRODUCTION DE PÉTROLE LOURD OU CLASSIQUE, ET SABLES BITUMINEUX

En Alberta, Grizzly Oil Sands nous a attribué le contrat d'ingénierie et d'approvisionnement pour son usine modulaire de récupération de pétrole par DGIV, dont la capacité sera de 5000 b/j et qui sera construite hors site puis assemblée sur le terrain. Cette installation sera la première de ce genre et témoigne de notre capacité à adapter notre modèle de réalisation aux besoins des clients. Nous apporterons également notre savoir-faire en matière de DGIV à GS E&C dans le cadre du projet de l'usine de DGIV BlackGold de la Korea National Oil Company, dont la capacité est de 10 000 b/j. La Titanium Corporation (TIC) a fait appel à nos services pour l'aider à mettre en œuvre une nouvelle technologie de traitement des résidus et pour récupérer des minéraux lourds et des hydrocarbures utiles pendant le processus. Nous avons conçu une usine pilote de traitement des hydrocarbures afin de permettre à la TIC d'évaluer la viabilité d'une véritable usine commerciale.



PIPELINES, TERMINAUX ET INSTALLATIONS

En Arabie saoudite, Saudi Aramco nous a attribué un contrat de quatre ans à prix coûtant majoré portant sur l'ingénierie, l'approvisionnement et la gestion de projet afin de mener à bien ses projets d'agrandissement, et SATORP nous a attribué un contrat de gestion de projet et de savoir-faire technique pour son projet de raffinerie à Jubail. Dans le cadre d'un contrat de services d'ingénierie de cinq ans à prix coûtant majoré, nous fournissons des services spécialisés d'ingénierie maritime et portuaire pour l'agrandissement du port commercial de Jubail, vaste complexe couvrant environ 920 km². Dans le golfe Persique, Al-Khafji, société exploitée par l'Arabie saoudite et le Koweït, nous a attribué un contrat à prix coûtant majoré pour des services d'ingénierie préliminaire en vue de moderniser des installations de production et de traitement en mer. Nous fournissons des services d'ingénierie détaillée pour l'oléoduc de Repsol Petroleo qui relie Carthagène et Peurtollano, en Espagne, et Gaz Métro nous a attribué un contrat d'ingénierie détaillée au Québec pour un gazoduc de 28 km qui reliera les puits de gaz de schiste à leur réseau de distribution.

ÉNERGIE

Comptant près de 100 ans d'expérience dans plus de 100 pays, le groupe Énergie est l'une de nos divisions les mieux établies. L'ensemble de nos projets représente une capacité installée de plus de 350 000 MW, 110 000 km de lignes de transport et de distribution d'électricité et 1600 postes électriques.



ÉNERGIE VERTE

Nous continuons à être à l'affût d'occasions de promouvoir l'énergie verte. Nous avons obtenu le contrat de conception et de construction de la première installation commerciale de captage et de stockage de CO₂ entièrement intégrée au monde, à la centrale Boundary Dam de SaskPower. Quatre-vingt-dix pour cent du CO₂ émis sera capté et utilisé pour la récupération assistée des hydrocarbures. Dans le domaine de la valorisation énergétique des déchets, Plasco Energy a retenu nos services pour commercialiser sa technologie, que nous emploierons dans le cadre de notre mandat d'IAGC pour construire une nouvelle usine, la première du genre en Alberta. Nous avons également réalisé des études d'ingénierie d'avant-projet et de conception pour la valorisation énergétique des déchets des futures usines d'Energy Answers à Baltimore et à Puerto Rico. En Ontario, nous sommes le maître d'œuvre d'un parc éolien de 50 MW et, aux États-Unis, nous utilisons la technologie au sel fondu de SolarReserve dans notre étude d'ingénierie d'avant-projet et de conception pour son projet de 110 MW au Nevada.



HYDROÉLECTRICITÉ

Notre contrat de conception et de construction de la centrale électrique de Waneta est notre troisième grand projet d'agrandissement effectué récemment en Colombie-Britannique. Au Québec, les projets Eastmain-1-A et Romaine-2 se poursuivent ainsi que notre mandat d'IAGC visant l'agrandissement de la centrale de Shipshaw. Nous avons commencé les travaux géotechniques et d'ingénierie à la centrale Smoky Falls, en Ontario. À l'international, nous utilisons des solutions novatrices pour résoudre les contraintes d'espace sur le site du projet d'IAGC de Karebbe, en Indonésie, notamment une galerie d'évacuation construite sur le toit d'une centrale. Nous avons obtenu un contrat de supervision des travaux d'ingénierie et de construction pour le projet d'Hulu Terengganu, en Malaisie, et sommes les maîtres d'œuvre de plusieurs projets au Brésil. En Inde, nous fournissons des services d'ingénierie aux projets Pare, Kutehr, Dagachhu et Jebba, et menons actuellement des études pour des projets totalisant près de 10 000 MW.



DES SOLUTIONS
NOVATRICES POUR
RELEVER LES DÉFIS



ÉNERGIE THERMIQUE

Reconnus comme les chefs de file dans les projets de cogénération et de carburant de remplacement aux États-Unis, nous avons été choisis pour concevoir et construire une centrale à faible consommation de combustible en Alaska, avec la même technologie de GE utilisée plus tôt en 2010 pour notre mandat d'IAGC à l'usine Yellowhead de SaskPower, qui devait être réalisé en mode accéléré. Pour répondre aux défis logistiques de notre projet Astoria II à New York, nous avons fait un pré-assemblage hors site et avons fait venir du Mexique les équipements principaux par barge. Au Pérou, nous avons obtenu un contrat d'IAGC pour un projet de centrale à cycle combiné de 520 MW pour Fenix Power, qui sera l'une des centrales à cycle combiné les plus efficaces du Pérou. En Europe, nous avons consolidé notre savoir-faire par l'acquisition d'ETF, société spécialisée dans une grande variété de technologies d'ingénierie. Aux Émirats arabes unis, la centrale de 2000 MW du site de l'usine d'aluminium d'EMAL a atteint l'étape de mise en service. SNC-Lavalin continue de progresser à l'échelle internationale grâce à l'ingénierie de détail d'un contrat d'IAC de la nouvelle chaudière de Gulf Petrochemical Industries à Bahreïn et grâce à un contrat de conception et de construction d'une centrale de 420 MW en Tunisie.

ÉNERGIE NUCLÉAIRE

Le remplacement du générateur de vapeur pour Bruce Power en Ontario a gagné le Prix canadien du génie-conseil, la plus haute distinction pour un projet. Nous utiliserons la métrologie laser et notre savoir-faire en analyse spatiale acquis au cours du projet de Bruce Power pour remplacer les générateurs de vapeur de l'usine de Xcel Energy à Prairie Island, au Minnesota, et pour remplacer les tubes chargeurs des réacteurs de l'usine de Bruce Power. Au Québec, nous poursuivons la remise en état de la centrale nucléaire de Gentilly-2 d'Hydro-Québec et nous avons consolidé notre savoir-faire du domaine nucléaire par l'acquisition de Nucleonex, société d'ingénierie spécialisée en sûreté nucléaire. À l'étranger, nous avons signé un contrat avec GE Hitachi Nuclear Energy pour évaluer les occasions qui se présentent dans le domaine du nucléaire en Pologne.



TRANSPORT, DISTRIBUTION ET TÉLÉCOMMUNICATIONS

Parmi nos projets d'IAC et d'IAGC dans le domaine du transport d'électricité au Canada, figurent 12 nouveaux postes à haute tension et la modernisation de plus de 70 postes existants. Nous avons terminé la conception d'une ligne de transport de 473 km et travaillons sur la conception de plus de 5000 km de lignes de transport. En Alberta, nous avons installé une ligne de transport de 240 kV sur 90 km en utilisant des hélicoptères et, en Colombie-Britannique, nous avons terminé la modernisation des installations rendant possible la connexion de producteurs indépendants. Dans le domaine des télécommunications, nous modernisons le réseau de télécommunications à fibre optique et micro-ondes d'Hydro-Québec. À l'international, nous actualisons des études portant sur une ligne CCHT de 700 km destinée à transporter 1300 MW d'électricité du Kirghizistan et du Tadjikistan à l'Afghanistan et au Pakistan, et nous rédigeons un plan directeur à l'échelle du pays et une étude de faisabilité pour un projet de transport de 3000 MW d'électricité au Pakistan. Nous avons également rédigé un plan directeur pour l'aménagement du fleuve Sénégal, en Afrique. En Pennsylvanie, notre mandat de maître d'œuvre visant à moderniser de nombreux postes pour le service public Duquesne Light a été renouvelé pour la sixième année. Au Brésil, nous avons obtenu des mandats de conception et de maîtrise d'œuvre pour deux lignes CCHT de 600 kV destinées à transporter 2350 km d'électricité. Nous terminons également la conception de plus de 2000 km de lignes de 230 et de 500 kV, y compris une tour de 290 m pour avoir une vue dégagée sur 2 km du fleuve Amazone.

UN PEU D'HISTOIRE

SNC-Lavalin a conçu, dans les années **1960**, le barrage Daniel-Johnson au nord du Québec, le plus grand barrage à voûtes multiples au monde, attraction touristique encore très courue de cette province.

MINES ET MÉTALLURGIE



PROJET DE FERRONICKEL DE BARRO ALTO — BRÉSIL



POTASSE, PHOSPHATE ET DIAMANTS

Forts de notre savoir-faire unique en matière de technologie minière traditionnelle et de mise sur pied de solutions, nous sommes le chef de file mondial dans le domaine de la potasse. En Saskatchewan, nous avons terminé des études de faisabilité pour Potash One et Athabasca Potash, et nous continuons nos travaux d'IAC pour le projet Vault d'Agrium, qui comprend l'agrandissement d'une mine souterraine, un treuil d'extraction minière, un concentrateur et des infrastructures. En Argentine, nous poursuivons nos travaux de conception détaillée pour l'usine de potasse Potasio Rio Colorado de Vale. Dans le domaine du phosphate, nous fournissons des services d'IAGC pour le projet de phosphates de Salitre, au Brésil, et nous avons terminé notre mandat d'ingénierie pour l'usine de valorisation du phosphate de Mosaic, en Floride. Nous réalisons également une étude de faisabilité pour la mine de diamants de Stornoway, qui sera la première mine de diamants au Québec.

Chef de file mondial dans ce secteur, nous exécutons des projets dans les domaines de l'acier, de l'alumine, de l'aluminium, de la bauxite, du charbon, du cuivre, du diamant, du minerai de fer, du nickel, de l'or, du phosphate, de la potasse, du zinc et autres matières premières. Nous fournissons toute une gamme de services, allant des études conceptuelles aux contrats complets de mise en œuvre de projets en tous genres, y compris bon nombre des plus grands projets de toute l'histoire de cette industrie.





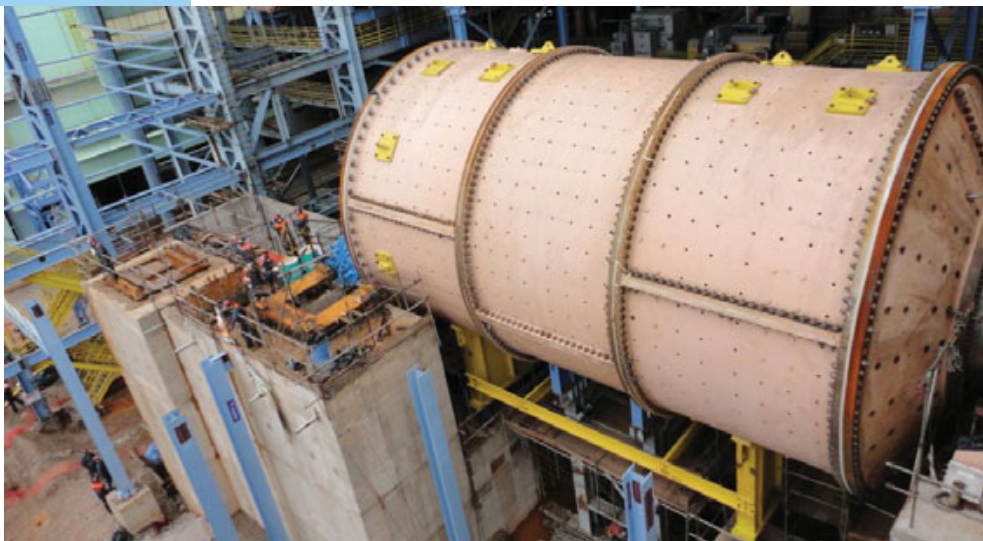
UNE EXPÉRIENCE INTERNATIONALE,
UN SAVOIR-FAIRE DE
CLASSE MONDIALE

NICKEL ET OR

À Madagascar, nous poursuivons notre mandat d'IAGC de la mine de cobalt et de nickel Ambatovy et, au Brésil, nous terminons notre mandat d'IAGC pour la mine de ferronickel Barro Alto d'Anglo American. Au Canada, nous travaillons à un mandat d'IAGC pour la mine de nickel de Canadian Royalties au Québec. Nous nous sommes également vu confier deux études d'envergure pour le gisement minéral du cercle de feu, en Ontario, et une étude sur la réduction des émissions atmosphériques pour la fonderie de Vale, à Sudbury. Dans le domaine de l'or, après avoir effectué des travaux pour le projet Rio Paracatu Expansion III, au Brésil, Kinross Gold nous a octroyé un mandat d'IAGC pour continuer l'agrandissement du broyeur. Nous travaillons au projet d'agrandissement de Sadiola, au Mali, pour AngloGold Ashanti et, après avoir achevé les installations au sol de la mine Cortez, Barrick nous a attribué un mandat d'IAGC pour l'agrandissement de sa mine de Bald Mountain, au Nevada.

CUIVRE, CHARBON ET URANIUM

Dans le domaine du cuivre, nous avons obtenu des contrats d'IA pour le projet de modernisation de la mine de Katanga, en République démocratique du Congo, et Bariq nous a confié un mandat d'IAGC pour un concentrateur de cuivre en Arabie saoudite. Nous avons aussi obtenu des contrats d'IAGC pour le complexe minier Minera de Cobre, au Panama, et pour l'agrandissement de l'usine de Collahuasi, au Chili. Toujours au Chili, nous avons terminé notre mandat d'IAGC en vue de l'agrandissement du projet Gaby, phase 2, de la Codelco. Au Pérou, nous effectuons des études de faisabilité pour le projet El Galeno de Lumina et une étude conceptuelle pour le projet Michiquillay d'Anglo American. Dans le domaine du charbon, nous avons terminé notre mandat d'IAGC pour la nouvelle mine de charbon de Keaton Mining, en Afrique du Sud. Dans le domaine de l'uranium, nous avons terminé des études préliminaires pour le projet Omahola de la Deep Yellow, en Namibie, et pour l'agrandissement d'Olympic Dam, en Australie. En Afrique du Sud, nous avons terminé une étude de faisabilité pour le projet de traitement des résidus miniers de la Goldfields West Wits et nous avons été mandatés pour l'étude liée au projet de remise en état de West Rand, d'AngloGold Ashanti.



UN PEU D'HISTOIRE

SNC-Lavalin a conçu et construit, en **1976**, le complexe d'affinerie de zinc de Çinkur en Turquie. Cette usine a jeté les bases d'une nouvelle industrie dans ce pays, qui ne comptait, à l'époque, aucune installation dans ce secteur.

MINÉRAI DE FER

Au Brésil, nous menons actuellement plusieurs projets pour Vale et nous fournissons notamment des services d'IAGC pour son projet S11D; nous avons gagné un prix Golden Valve Award pour notre utilisation novatrice de l'animation SmartPlant dans son projet Apolo. Nous avons obtenu plusieurs contrats de Vale pour son vaste projet de Simandou, en Guinée. En Mauritanie, la construction du concentrateur de SNIM est en cours et nous fournissons des services d'étude de faisabilité pour le projet El Aouj d'EMC. ArcelorMittal nous a confié un mandat de remise en état de son concentrateur au Québec et nous a demandé une étude de faisabilité pour son agrandissement, ainsi qu'un mandat d'IAGC pour la remise en état de sa mine Western Range, au Libéria. Nous menons actuellement des études de faisabilité pour la mine et l'usine de traitement de London Mining, à Greenland, et pour le projet Valentines de Zamin Resources, en Uruguay.

UNE RELATION DURABLE AVEC LE CLIENT



ALUMINIUM, BAUXITE ET ALUMINE

Nous avons terminé nos travaux d'IAGC à la fonderie d'EMAL, aux Émirats arabes unis, et nous avons presque achevé le mandat d'IAGC pour les bâtiments de services et des salles de cuves à Qatalum, au Qatar. Au Québec, notre mandat pour la première phase du projet d'usine d'aluminium AP60 de Rio Tinto Alcan a été élargi à l'ensemble des services d'IAGC et nous effectuons la gestion de la construction à son usine d'aluminium de Boyne, en Australie. Au Mozambique, BHP Billiton nous a attribué un contrat d'IAGC en vue de la modernisation de son usine de traitement des fumées de l'aluminerie Mozal. Après avoir terminé, en 2009, la mine de bauxite d'Alcoa à Juruti, au Brésil, nous avons obtenu un contrat pour une étude portant sur l'agrandissement de la mine. Nous effectuons également plusieurs grandes études dans le monde pour de nouveaux projets liés à la bauxite, à l'alumine et à l'aluminium, ainsi que pour des projets de modernisation dans ces domaines.

RESTAURATION MINIÈRE ET SERVICES GÉOTECHNIQUES

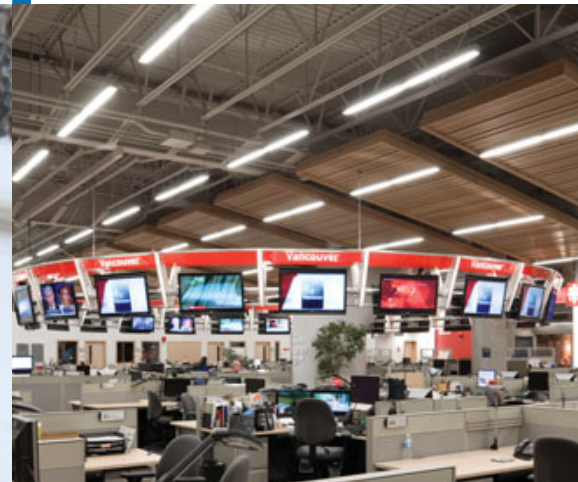
Nous menons actuellement des projets de restauration au Canada, en Nouvelle-Calédonie, en Amérique du Sud et en Afrique. Ces projets comprennent la restauration et le nettoyage d'un déversement de résidus à la mine d'Opémiska, au Québec, ainsi que la restauration et la modernisation d'un site d'enfouissement de déchets industriels à l'aluminerie de Kitimat, en Colombie-Britannique. Au Québec, nous avons utilisé des méthodes novatrices pour contrôler le drainage minier acide lors de la restauration du projet d'Aldermac. Au Chili, nous fournissons des services d'ingénierie à l'usine d'ENAMI à Ovalle, première usine de traitement des résidus de cuivre de taille industrielle du pays à utiliser la technologie d'élimination de résidus épaissis, et nous employons également une nouvelle technologie d'élimination des résidus pour Minera Florida. Toujours au Chili, nous effectuons pour Cia Minera Del Pacifico une étude technique qui porte sur l'épaississement, le transport et l'élimination des résidus de son projet d'usine pilote Hierro Atacama.

OPÉRATIONS ET MAINTENANCE



ROUTE TRANSCANADIENNE — CANADA

Nous sommes l'un des plus grands fournisseurs de services de gestion de l'exploitation et de l'entretien au Canada et nous gérons un portefeuille composé d'installations publiques et privées, d'infrastructures, de camps éloignés et de navires en Amérique du Nord, au Moyen-Orient et en Afrique.



GESTION DE PROJETS, D'INSTALLATIONS ET D'IMMEUBLES

Nous avons continué à renforcer notre position sur le marché des partenariats public-privé au Canada avec un mandat d'exploitation et d'entretien d'une durée de 30 ans pour le Campus Glen du Centre universitaire de santé McGill, à Montréal, pour lequel nous visons une certification LEED Argent. Ce campus sera conçu, construit et financé par d'autres divisions de SNC-Lavalin. Nous avons obtenu un mandat similaire d'une durée de 30 ans pour des services complets d'exploitation et d'entretien du Palais de justice de la région de Waterloo, en Ontario, qui respectera les exigences de la certification LEED Argent. Nous avons élargi notre clientèle en Ontario avec un contrat de gestion des bureaux canadiens de l'entreprise américaine Advanced Micro Devices et de ses installations de production et de mise à l'essai des prototypes et, à l'international, avec un contrat de gestion pour le centre commercial de Lagoon, d'une superficie de 55 000 m², en construction au Qatar. Notre position de chef de file dans le domaine de la gestion d'installations et d'immeubles a été reconnue par l'Association de la construction du Québec, qui nous a nommés Entreprise de l'année 2010 pour la région métropolitaine de Montréal pour notre savoir-faire en solutions de gestion de projets intégrées et complètes, et pour la qualité exceptionnelle de notre service à la clientèle.



DES SOLUTIONS
STRATÉGIQUES
SPÉCIALEMENT
ADAPTÉES AUX
INFRASTRUCTURES

TRANSPORT

Nous avons obtenu un contrat de services complets pour le tronçon sud-est de l'autoroute Stoney Trail, à Calgary. Il s'agit du projet d'autoroute unique le plus important jamais entrepris en Alberta. Nous prendrons en charge la conception, la construction et le financement partiel du projet, puis nous exploiterons et entretiendrons pendant 30 ans l'autoroute à 6 voies de 25 km. À Vancouver, en Colombie-Britannique, le réseau primé de transport en commun rapide et léger Canada Line continue de surpasser les attentes. Depuis sa mise en service en 2009, il a transporté plus de 50 millions de passagers et a atteint un taux de fiabilité de 99,9 %. La fréquentation a constamment augmenté, pour atteindre une moyenne de 110 000 passagers par semaine. Notre mandat pour le pont William-R.-Bennett, en Colombie-Britannique, a aussi constamment atteint des taux de satisfaction des parties prenantes de 95 %. Il accueille en moyenne 46 000 véhicules par jour, nombre qui devrait augmenter pour passer à 69 000 d'ici 2017.



AÉROPORTS

En Europe, nous avons porté à 8 le nombre de mandats de gestion d'aéroports, après avoir obtenu des contrats pour les aéroports de Tours et de Rouen d'une durée de 12 et de 6 ans, respectivement. Outre la gestion et l'entretien de ces aéroports, nous serons également chargés du service à la clientèle et du développement commercial des sites. Nos autres contrats de gestion pluriannuels en Europe couvrent les aéroports de Cherbourg, de Malte, de Paris-Vatry, de Tarbes-Lourdes-Pyrénées, de Chalon-sur-Saône et de Vannes.

UN PEU D'HISTOIRE

SNC-Lavalin O&M n'avait qu'un seul contrat à ses débuts, il y a 15 ans. Elle a depuis bien grandi pour fournir maintenant des services d'exploitation et d'entretien dans des secteurs aussi divers que les navires, les camps, les routes, les réseaux légers sur rail et l'immobilier.



UNE ORIENTATION CLIENT

INSTALLATIONS INDUSTRIELLES

Nous avons élargi notre offre de services d'exploitation et d'entretien pour inclure des services-conseils dans le domaine de l'exploitation et de l'entretien pour un certain nombre de clients, notamment Kinder Morgan Texas aux États-Unis, Rolls Royce à Montréal et Metrolinx à Toronto. Nous avons également élargi la portée de notre mandat d'exploitation et d'entretien de la centrale régionale intérimaire de Waterfront Toronto à un service à effectif complet, 24 heures par jour, 365 j/an. En Algérie, nous continuons notre mandat d'exploitation et d'entretien de la centrale électrique de 825 MW de Skikda dans le cadre d'un contrat de 12 ans et nous avons entamé la deuxième année d'un mandat d'exploitation et d'entretien de 20 ans pour la centrale thermique de 1227 MW d'Hadjret En Nouss, qui est actuellement la première centrale à cycle combiné d'Afrique. Dans le domaine de l'eau, toujours en Algérie, nous sommes dans la troisième année de notre mandat d'exploitation et d'entretien d'une durée de cinq ans pour l'usine de traitement de l'eau et le réseau de distribution de Taksebt. Il s'agit du plus important projet de traitement et d'adduction de l'eau en Afrique; il produit 605 000 m³ d'eau potable par jour et dessert Alger et plusieurs villes sur une distance de 80 km. Ailleurs dans le pays, nous avons préparé le transfert de notre mandat d'exploitation et d'entretien de 25 ans, qui couvrirait l'usine de dessalement de Fouka, d'une capacité de 120 000 m³ par jour, en raison du démarrage de la production en 2011.



DÉFENSE ET LOGISTIQUE POUR CAMPS ÉLOIGNÉS

Pendant l'année 2010, nous avons soutenu le ministère de la Défense nationale (MDN) du Canada dans un certain nombre d'activités. Le MDN a prolongé notre contrat de soutien en service pour les petits navires de guerre et les navires auxiliaires d'une année supplémentaire et nous a confié d'autres tâches, notamment la préparation pour démontage et élimination de l'ancien navire canadien de Sa Majesté, le Fraser. Ce contrat incluait l'élaboration et le contrôle des exigences en matière d'environnement et de sécurité liées à l'enlèvement de marchandises contrôlées. Nous continuons à fournir un soutien aux camps éloignés des Forces canadiennes basées sur un terrain d'aviation à Kandahar, en Afghanistan. Nous entamons notre cinquième année à Kandahar et la huitième du contrat du Programme de soutien contractuel des Forces canadiennes; nous employons plus de 300 personnes sur le terrain d'aviation, chargées de fournir des services de logistique, d'entretien, d'ingénierie, de communications et de soutien général. Le travail que nous fournissons là-bas a été évalué à des taux de performance moyens de plus de 99 % et, en novembre 2010, le gouvernement du Canada a prorogé notre contrat jusqu'en décembre 2012. Dans le secteur privé, notre équipe chargée de fournir des services d'exploitation et d'entretien à un camp de 100 personnes pour le projet Surmont de Conoco Philips, à Fort McMurray, continue de rencontrer ou de dépasser les attentes des clients. En 2010, nous avons obtenu un contrat pour la conception, la construction, l'exploitation et l'entretien d'un bâtiment sur le site, destiné à loger 2500 travailleurs.

INVESTISSEMENTS DANS DES CONCESSIONS D'INFRASTRUCTURE

Nous effectuons des investissements dans des ICI et en assurons la gestion. Ces infrastructures nous appartiennent en totalité ou en partie, et il arrive fréquemment que nous en assurons la conception, la construction, l'exploitation et l'entretien. Notre modèle intégré combine l'investissement, le financement, la conception, la construction, l'exploitation et l'entretien, ce qui nous positionne avantageusement pour entreprendre n'importe quel projet d'investissement.



CAMPUS GLEN DU CENTRE UNIVERSITAIRE DE SANTÉ MCGILL — CANADA



BÂTIMENTS DE SERVICES PUBLICS ET CULTURELS, ET AÉROPORTS

Nous avons obtenu, en 2010, un contrat fondateur en PPP, dont le mandat consiste à concevoir, construire et financer le Campus Glen du Centre universitaire de santé McGill à Montréal, et d'assurer la gestion des installations jusqu'en 2044. Ce PPP, le plus important au Canada, a déjà reçu le prix Or du Conseil canadien pour les PPP pour son excellence et son innovation en matière de financement de projet. De plus, il a été nommé la transaction nord-américaine d'infrastructure sociale de l'année par la revue *Project Finance*. L'aspect le plus original de ce financement réside dans l'apport important de son volet obligataire, qui a suscité un immense intérêt chez les investisseurs. Toujours à Montréal, la construction de la nouvelle salle de concert acoustique de Montréal est bien avancée. Il s'agit du tout premier contrat de PPP portant sur une infrastructure culturelle au Québec et nous en assurerons l'exploitation et l'entretien jusqu'en 2038. Dans le domaine des aéroports, notre concession de l'aéroport international de Malte a enregistré une augmentation de 12,8 % sur le trafic de passagers de 2009, avec un total de 3 293 527 arrivées et départs.

ROUTES, PONTS ET RÉSEAUX DE TRANSPORT EN COMMUN

En 2010, nous avons obtenu un contrat complet en PPP pour le tronçon sud-est de l'autoroute périphérique Stoney Trail de Calgary, en Alberta. Une fois qu'elle sera terminée, nous exploiterons l'autoroute et l'entretiendrons jusqu'en 2043. En Ontario, l'autoroute à péage 407, située à proximité de Toronto, a franchi une étape importante en 2010 en accueillant son millionième véhicule muni d'un transpondeur, ce qui indique que sa clientèle est fidèle et régulière. Nous avons également investi dans une autoroute à péage de 189 km en Andhra Pradesh, en Inde. En Colombie-Britannique, le 31 mai 2010 a marqué le second anniversaire de l'ouverture du pont William-R.-Bennett à Kelowna, l'un des rares ponts flottants dans le monde. Le réseau Canada Line, seul lien air-rail à ce jour au Canada, a fêté sa première année de service. De plus, il a été primé pour de nombreuses réalisations, notamment pour le caractère novateur de l'ingénierie, la fiabilité du réseau et le financement du projet.



DES ICI S'APPUYANT
SUR UN SAVOIR-
FAIRE MONDIAL
ET UN SOLIDE
BILAN FINANCIER



ÉNERGIE ET EAU

Nous avons conclu trois opérations financières en 2010. Nous avons vendu notre participation de 10,07 % dans Valener Inc. et notre participation de 11,1 % dans la Société en commandite Trencap. En Alberta, nous avons annoncé récemment que nous allons augmenter notre participation dans AltaLink, portant notre détention à 100 %, sous réserve de l'obtention des approbations réglementaires. Ce fournisseur de services de transport d'électricité, le plus important de l'Alberta, réalise actuellement de nombreux projets de remplacement, de modernisation et de construction. L'année à venir s'annonce prometteuse, car la centrale électrique Astoria II, à New York, et l'usine de dessalement d'eau de mer de Fouka, en Algérie, devraient toutes deux entrer en exploitation et commencer à générer des revenus en 2011.



UN PEU D'HISTOIRE

L'Autoroute 407 à Toronto est le plus important et le plus réussi des investissements dans des concessions d'infrastructure de SNC-Lavalin, qui y a engagé à l'origine un montant presque égal à la valeur totale de l'avoir de ses actionnaires.

AGROALIMENTAIRE



CRÉDIT PHOTO : FRED LAURES

CUVERIE DE VINIFICATION G.H. MUMM & CIE
À REIMS — FRANCE

Nous possédons plus de 60 années d'expérience internationale dans ce secteur. Nous sommes en mesure de gérer toutes les étapes du cycle de vie d'un projet, ainsi que d'assister nos clients en ce qui a trait aux décisions d'investissement.

Chef de file sur le marché vinicole français, nous avons apporté en 2010 notre savoir-faire au Royaume-Uni en obtenant un contrat pour la conception d'une usine de production de vins effervescents de qualité supérieure pour Nyetimber Vineyard. L'usine couvrira tout le processus de production et sera dotée d'une cave pouvant stocker cinq millions de bouteilles. À Bordeaux, nous avons achevé la construction d'une nouvelle cave de stockage ultra-moderne pour Ballande & Meneret, construite avec un béton blanc autonettoyant novateur coulé sur place, ce qui a nécessité un savoir-faire technique spécialisé. Dans le Médoc, nous avons terminé un nouveau bâtiment de stockage au Château Ducru-Beaucaillou et avons exécuté la première phase d'un projet d'agrandissement pour l'unité de vinification de Fourcas-Dumont, à Listrac. En Champagne, nous avons travaillé en étroite collaboration avec l'équipe de Laurent-Perrier pour réaliser une extension sur le domaine historique de Tours-sur-Marne. Le projet incluait le transfert de cuveries de vinification de trois sites distincts vers un seul site, la modernisation des installations et l'augmentation de leur capacité de production.

Notre projet d'agrandissement de l'usine de production de jambon de Pault Predault, à Goussainville, a entraîné le déménagement de trois installations de production différentes vers un seul site. Nous avons terminé le projet en 13 mois, tout en surpassant les normes d'hygiène industrielle et en utilisant les meilleures pratiques pour économiser l'énergie. En Amérique du Nord, nous avons terminé des mandats importants visant à réduire les frais d'exploitation de quatre usines de production de Safeway, dans l'Ouest du Canada, tout en s'assurant de leur conformité à la réglementation en matière de sécurité et d'environnement et en améliorant l'efficacité générale de l'usine. Nous avons également terminé la conception de la nouvelle usine de yogourt de Safeway, en Californie.

Les cyclones et autres manifestations climatiques à l'île de La Réunion ont exigé une conception technique novatrice pour le nouveau centre de stockage des céréales d'Ocidim. Celui-ci comprend 16 silos de 2900 m³ dotés de structures renforcées et de toits spécialement conçus et équipés de panneaux photovoltaïques. Dans le cadre d'un autre projet céréaliier, nous avons terminé notre mandat de gestion de projet et avons mis en service la malterie de Soufflet en France. Cette installation possède une capacité de 150 000 t/an. Dans le secteur des aliments pour animaux, Lactech, consortium canadien regroupant les deux principaux fabricants d'aliments pour animaux du pays, a retenu nos services pour reconcevoir entièrement une usine existante de production d'aliments pour vaches laitières.

INDUSTRIE

CRÉDIT PHOTO : GILLES CABELLA



Nous fournissons une gamme complète de services dans les secteurs de la fabrication, des produits chimiques industriels, des engrais, de l'acide sulfurique et de l'acide phosphorique, ainsi qu'un savoir-faire spécialisé dans des domaines comme l'instrumentation et l'automatisation, la manutention des matériaux, la conception de la machinerie ainsi que les chaînes de remplissage et d'emballage.

Dans le cadre d'un grand projet de modernisation à une base des Forces armées canadiennes en Ontario, nous avons conçu deux hangars pour l'aéronef de transport lourd C17 Globemaster. Chacun des hangars aura la taille de deux terrains de football et sera conçu selon les normes LEED Argent. En France, le nouveau banc d'essais de réacteurs sur lequel nous travaillons pour Air France à l'aéroport Charles de Gaulle accueillera les moteurs extra puissants installés sur les Airbus A380 et Boeing B777. Nous avons également terminé une usine d'assemblage d'aéronefs A350 XWB pour Spirit AeroSystems en un temps record de 10 mois, ainsi qu'un nouveau centre logistique pour Airbus à Montoir-de-Bretagne.

Verallia, ex Saint-Gobain, un client de longue date, nous a attribué un mandat de gestion de projet en Argentine, pour son usine de fabrication de bouteilles en verre, et Salins du Midi nous a donné le mandat de construire une usine de sel clés en main, en France. En Amérique du Nord, nous avons presque terminé notre mandat d'ingénierie pour le laveur de SO_2 de démonstration d'Alcoa, au Québec, et nous avons obtenu la direction des travaux préliminaires d'ingénierie pour un laveur de SO_2 en Louisiane. Les deux projets ont utilisé une nouvelle technologie permettant de réduire les émissions de gaz à effet de serre des usines d'aluminium.

ENGRAIS ET PRODUITS CHIMIQUES INORGANIQUES

Dans le secteur des engrais, un mandat majeur d'IAGC nous a été confié pour la construction d'une nouvelle usine de production d'acide sulfurique et phosphorique sur le site d'Eshidiya en Jordanie. Trois autres mandats nous ont été attribués en Jordanie. Le premier est lié à l'amélioration du fonctionnement d'une usine existante à Eshidiya. Les deux autres concernent le complexe existant de production d'engrais azotés et

phosphatés d'Aqaba. En Afrique du Sud, Sasol nous a attribué un mandat d'IAGC pour une usine de nitrate d'ammonium et de calcaire de qualité supérieure à bon rendement énergétique. C'est la première fois que Sasol fait appel aux services d'un gestionnaire de projet externe pour un projet de cette ampleur. Nous assumons également la gestion de projet du complexe d'ammoniac et d'urée de Petrovietnam, au Vietnam, et la société Sunkar Resources nous a confié une étude de faisabilité pour un complexe d'engrais au Kazakhstan.

Concernant les produits chimiques inorganiques, nos études de faisabilité pour des clients en Afrique et au Moyen-Orient ont confirmé la faisabilité de la récupération d'uranium dans l'acide phosphorique grâce à la technologie Prayon. En Égypte, Solvay nous a confié un mandat d'IAGC pour la rénovation de son unité de production de soude dense. Nous menons plusieurs projets relatifs à des usines d'acide sulfurique au Canada, en Europe, au Mexique, en Jordanie, au Kazakhstan et en Russie, et nous continuons à perfectionner notre logiciel et nos équipements de simulation pour faciliter la formation à l'exploitation sur site pour des clients des secteurs minier et industriel partout dans le monde.

PRODUITS PHARMACEUTIQUES ET BIOTECHNOLOGIE



CRÉDIT PHOTO : GENZYME

GENZYME : ATELIER DE PRODUCTION
DE THYMOGLOBULINE — FRANCE

Nous fournissons des services complets d'ingénierie, d'automatisation, de mise en service, de validation des procédés, ainsi que des services de gestion de la construction à des clients des secteurs pharmaceutique, biotechnologique et médical partout dans le monde.

Nous avons plusieurs projets en cours dans le secteur des vaccins. Après l'achèvement du complexe industriel de fabrication de vaccins Incheon de Crucell Korea, en Corée du Sud, nous avons obtenu deux nouveaux contrats sur le site : un pour une usine de fabrication de vaccins lyophilisés contre la rougeole et la rougeole/rubéole, et un autre pour une usine de remplissage et d'emballage afin de produire des seringues préremplies de Quinvaxem, un vaccin cinq-en-un. Aux Pays-Bas, nous avons terminé notre mandat exhaustif d'IAGCV pour l'installation de systèmes d'automatisation et de contrôle des procédés de pointe à l'usine de production du Netherlands Vaccine Institute. Aux États-Unis, nous fournissons des services de conception, de construction et de mise en service pour une nouvelle installation de vaccins vétérinaires pour Ceva, au Kansas.

Ailleurs en Amérique du Nord, nous avons deux projets d'envergure en cours pour BD Diagnostics. Nous fournissons des services d'architecture et d'IGC pour un nouveau centre de recherche et développement certifié LEED situé dans son complexe de Québec et nous avons terminé les études conceptuelles de 5000 m² de locaux abritant un laboratoire, les installations de fabrication des instruments et des bureaux pour agrandir son centre de santé des femmes et de cancérologie en Caroline du Nord, établissement qui a reçu la certification LEED Argent.

Nous travaillons également sur un projet à phases multiples en Ontario, avec un mandat d'IACV pour la troisième phase d'un projet d'agrandissement à l'usine de production de préparations injectables stériles de Novocol. La nouvelle installation de 3600 m² inclura de nouveaux procédés et systèmes mécaniques. Toujours en Ontario, nos travaux de rénovation de l'usine de fabrication de produits biopharmaceutiques de Therapure Biopharma incluront un transfert de procédés biotechnologiques.

Parmi les mandats en cours au Québec pour des ouvrages existants, figurent les travaux d'agrandissement et de rénovation pour Pharmascience et l'importante rénovation d'usine de Pfizer. En France, nous avons terminé un mandat clés en main visant à remettre en état une usine de lyophilisation de Sanofi-aventis. Nous effectuons

également des travaux clés en main, dans le domaine de la production de gouttes ophtalmiques à l'usine de Fareva's Excelvision, à Annonay, ainsi que le déménagement d'une usine pharmaceutique de lyophilisation du site de Famar, à Orléans, vers un autre site, dans le cadre d'un mandat d'IAGCV.

En Inde, Dr. Reddy's Laboratories nous ont attribué un contrat d'ingénierie d'avant-projet et de conception ainsi que de soutien à l'approvisionnement pour une nouvelle usine de production d'ingrédients pharmaceutiques actifs faisant partie d'une nouvelle grappe d'entreprises pharmaceutiques en Andhra Pradesh.